



Le F-15EX : une nouvelle vie pour le Eagle ?

Le 11 mars 2019, l'administration Trump transmettait au Congrès américain sa proposition de budget pour la défense nationale concernant l'année fiscale 2020. L'une des surprises de ce budget est la demande d'achat par le DoD de 8 F-15EX à Boeing, pour 1,1 milliard \$.

Le nouveau « vieux » chasseur de l'USAF

Le F-15EX est la dernière évolution du chasseur F-15 Eagle, entré en service au sein de l'USAF en 1976. Ce nouvel appareil reposera en grande partie sur le F-15QA, une évolution du F-15E développée par Boeing pour le Qatar, tout en disposant également de capacités et de nouveaux systèmes électroniques qui seront spécifiques à l'USAF¹. La volonté du DoD d'acheter 8 F-15EX en 2020, s'inscrit dans un plan de cinq ans, au terme duquel 80 F-15EX devraient être livrés à l'USAF, avec la possibilité de porter ce nombre à 144². Ce choix ne fait pas l'unanimité au sein de l'USAF, où certains y voient un détournement de ressources nécessaires au F-35. En effet si la demande de F-15EX ne devrait pas réduire le nombre de F-35A commandés par l'USAF, elle impliquerait tout de même un ralentissement de son rythme de livraison.

Le DoD a justifié ce choix par le besoin de diversifier son approvisionnement en chasseurs chez un autre avionneur. En effet, il existe une crainte au Pentagone que Lockheed Martin ait accumulé trop de gros contrats ces dernières années, ce qui mènerait à un phénomène de « Lockheed fatigue ». Ainsi, la commande de F-15EX permettrait à Boeing de garder les chaînes de production du F-15 ouvertes après 2022, année de livraison du dernier F-15QA qatari. D'autre part, le F-15EX devrait coûter moins cher à entretenir que le F-35A, et ce malgré un prix d'achat similaire de 80 millions \$. En effet, il est estimé que le F-15EX aura une durée de vie de 20 000 heures de vol et un coût d'utilisation de 27 000\$ par heure de vol, contre 35 000\$ à l'heure de vol³ et une durée de vie de 8 000 heures de vol pour un F-35A. De plus, pour sa mise en œuvre, le F-15EX utilisera en grande partie les mêmes infrastructures et pièces détachées que les F-15 actuels, avec un processus de transformation des équipages qui devrait être facilité.

Un appareil de deuxième ligne, qui compléterait les F-35 et F-22

Le F-15EX devrait remplacer les 232 F-15C/D américains, qui seront retirés du service à l'horizon 2030, et soutenir la flotte de F-22 pour les missions de supériorité aérienne de l'USAF, un rôle pour lequel le F-35 n'est pas optimisé. Néanmoins, la demande du DoD pour des F-15EX est en rupture avec la politique de l'USAF qui, depuis 2001, n'achète plus que des chasseurs de 5^e génération. Ainsi, d'un point de vue opérationnel, l'achat d'un chasseur de 4^e génération pose la question du rôle futur du F-15EX, dont la capacité à évoluer dans des environnements non permissifs est plus limitée que celle d'un appareil furtif de 5^e génération.

Le F-15EX, plutôt que de concurrencer le F-35, semble destiné à un rôle de chasseur de deuxième ligne, afin d'épauler les flottes de F-35 et de F-22. La force du F-15EX réside dans sa puissance et sa capacité à emporter jusqu'à 22 missiles air-air, contre 4 dans les soutes internes du F-35 et 6 dans celles du F-22. Le F-15EX devrait s'insérer dans un modèle de guerre en réseau, où des appareils de 5^e génération, plus furtifs, peuvent se rapprocher des cibles ennemies, les repérer, puis relayer les données de ciblage aux F-15EX, qui pourront tirer leurs missiles transhorizon depuis des distances de sécurité. De plus, la configuration biplace du F-15EX augure un rôle polyvalent pour l'appareil. À terme, il est envisageable de voir le F-15EX mener des missions d'interdiction, à l'aide d'armes trop grandes pour les soutes du F-35 tel un hypothétique futur missile hypersonique américain, ou de servir de centre de contrôle pour des drones, dans le cadre du programme *Loyal Wingman*.

L'idée d'acheter des chasseurs de 4^e génération modernisés pour seconder la flotte de F-22 et ainsi permettre à l'USAF de conserver une masse critique nécessaire à ses missions de supériorité aérienne, le temps que le F-35A atteigne son plein potentiel, n'est pas nouvelle et reste controversée. Certains y voient un pas en arrière, et estiment qu'il serait plus judicieux pour l'USAF d'investir dans le F-35, voire dans le futur chasseur de 6^e génération. Le sort du F-15EX est désormais entre les mains du Congrès américain, où une décision est attendue pour la fin de l'année 2019.

Ces propos ne reflètent que l'opinion de l'auteur.

1 Principalement une nouvelle avionique et un nouveau système de contre-mesure et de guerre électronique.

2 <http://www.airforcemag.com/Features/Pages/2019/March%202019/USAFs-Five-Year-Plan-Includes-786-Billion-for-80-F-15EXs.aspx>

3 <https://www.flightglobal.com/news/articles/us-air-force-sees-f-15ex-as-cheap-and-quick-fix-456480/>