



L'industrie aéronautique militaire serbe et la production de drones armés

Belgrade modernise sa flotte aérienne et son industrie aéronautique : en mai 2017, 49,9 millions d'euros ont été investis dans le cadre d'un programme soutenu par le gouvernement. À partir de cette démarche, ce sont les drones qui intéressent particulièrement la Serbie : l'achat auprès de la Chine de Wing Loong II, développés par Chengdu Aircraft Industrial Group, a été confirmé par le vice-ministre de la Défense serbe Nenad Miloradovic en septembre 2018.

Héritage d'une flotte yougoslave diminuée et amorce du redémarrage d'une industrie locale

Durant la guerre froide, la Yougoslavie disposait d'une industrie de défense significative, de capacités en recherche et développement et représentait un exportateur majeur d'équipements. Jusqu'en 1999 lors de l'opération *Force alliée*, 48 % des capacités et 46 % du nombre d'employés¹ de cette industrie se situaient dans l'actuelle Serbie. En 2000, la base industrielle de défense ayant échappé aux frappes était dépassée, endettée, et comptait peu d'infrastructures et de travailleurs compétents.

Actuellement, la flotte aérienne serbe est constituée d'une part importante d'appareils yougoslaves anciens. Elle compte des chasseurs-bombardiers *Soko J-22 Orao* construits en 1978, en coopération avec la Roumanie (*INCAS*). En 1983, l'*Aeronautical Technical Institute* (devenu le *Military Technical Institute Belgrade*, dépendant du ministère des Armées serbe), institution de recherche scientifique de Yougoslavie, développe le *Soko G-4 Super Galeb*, un avion d'entraînement et d'attaque au sol. Depuis, de nouveaux projets nationaux voient le jour, tel que l'*Utva Lasta 95*, un avion d'entraînement léger introduit en 2010. Ayant besoin de renforcer sa flotte avec des équipements plus récents, la Serbie a acquis entre 2017 et 2018 des chasseurs russes *MiG-29*², dont seulement 4 exemplaires avaient échappé aux opérations de l'OTAN.

Les ambitions de construction d'un drone armé

L'industrie aéronautique serbe met actuellement l'accent sur la construction de drones. La production de ces derniers, qui permet de combler des lacunes capacitaires et de développer une BITD à des coûts moins élevés, permettra notamment à Belgrade de mieux contrôler ses frontières. Ceux déjà conçus par les industries de défense serbes sont principalement destinés à la reconnaissance et à l'observation. C'est le cas du *Vrabac mini UAV* développé en 2008 : d'un poids de 5,5 kg et d'une autonomie d'1 heure, il est utilisé dans l'étude et l'analyse des infrastructures. Un autre projet en développement est le drone tactique *Pegaz 011* dont le poids s'élève à 120 kg, l'autonomie de vol à 12h, et dont la conception est destinée à l'attaque de jour comme de nuit, à des missions de reconnaissance, de surveillance et d'acquisition et de désignation.

L'importation de drones de combats *Wing Loong II*³ chinois, annoncée en septembre 2018 permettra à l'industrie serbe de bénéficier d'une coopération industrielle et d'un transfert de technologie : une partie sera produite en Chine et l'autre sous licence en Serbie. Le choix de drones chinois semblerait avoir été favorisé en raison de leur prix intéressant et de leur capacité à être armés. *“Le transfert de technologie donnera à l'industrie de Défense serbe les capacités d'intégrer des systèmes électro-optiques (EO) aux drones développés localement, capables d'assurer la surveillance du champ de bataille de jour comme de nuit, de transmettre les coordonnées des cibles et d'assurer le contrôle du tir d'artillerie, et de viser avec des bombes et roquettes à guidage laser tirées par des plateformes terrestres ou UCAVs”*⁴.

Ainsi, l'industrie aéronautique militaire serbe semble se diriger principalement vers la production de drones. Les projets de conception de drones de reconnaissance et d'observation, et les importations chinoises permettront à la Serbie de moderniser sa flotte tout en bénéficiant de l'importation de savoirs-faire et de technologies étrangères pour la production de drones armés. La relance de cette industrie permettra à la flotte aérienne de Belgrade de s'affranchir de sa dépendance envers l'héritage yougoslave et des importations russes pour, progressivement, devenir plus autonome sur le segment de l'industrie aéronautique.

Ces propos ne reflètent que l'opinion de l'auteur.

1 Jane's, “World Defense Industries 2017”.

2 3 *MiG-29Ss* et 3 *MiG-29UBs* donnés par la Russie, et 4 *MiG-29As* donnés par la Biélorussie. Avec l'aide de la Russie, une modernisation de l'ensemble de la flotte de *MiG-29* sera faite aux standards *MiG-29SMT/UBT*.

3 7 *Wing Loong II* d'une autonomie de 20h, pouvant voler à 5.000 mètres d'altitude et emporter des missiles air-sol *BA-7* ou des bombes guidées par laser *YZ-212*.

4 Selon la vice ministre de la Défense serbe, Nenad Miloradovic.