



Les sociétés militaires privées aériennes et l'entraînement des pilotes américains

Le budget des forces aériennes américaines était de 162,5 milliards de dollars en 2012 mais a subi de sévères restrictions pour atteindre 122,2 milliards de dollars en 2016. Selon Russ Bartlett, ancien commandant de la marine américaine, « l'activité des compagnies aériennes militaires privées explose, elle pourrait atteindre plusieurs milliards de dollars à terme ». Ce phénomène a en particulier déclenché la privatisation de simulation d'entraînement des forces aériennes ennemies, aussi appelé le « Red Air » commercial.

Comblent le déficit matériel et technique

L'écart entre les exigences de formation des forces aériennes américaines (USAF) et la disponibilité de *Red Air* génère un déficit de 30 000 à 40 000 sorties d'avions par année. Depuis les guerres en Afghanistan et en Irak, l'USAF a été contrainte de dissoudre le 65^e escadron *aggressor* (AGRS) qui disposait du *Boeing F-15C Eagle* et du *Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon* en 2014. Ces forces de 4^e génération furent démantelées dans le but de financer les *Joint Strike Fighters* de 5^e génération (comme le *F-22* et le *F-35*). L'USAF n'opère à présent plus que deux escadrons *aggressor* : le 18^e AGRS à la base aérienne (AFB) de *Eielson* et le 64^e AGRS à la AFB de *Nellis*.

Les sociétés militaires privées sont donc pour l'USAF une solution novatrice pour atteindre les objectifs en matière de formation. *Draken International*, une flotte commerciale d'anciens aéronefs militaires tactiques¹, assiste l'armée de l'air américaine dans de nombreuses missions de « Red Air ». Depuis 2015, cette société privée a simulé différents types de menaces à l'aide du *A-4K*, équipé de l'*APG 66 Phased Array Radar*, et du nouveau *Aero Vodochody L-159E ALCA*, muni lui d'un *Selex Grifo-L Radar* de 4^e génération. Ces équipements fournissent non seulement un soutien tactique important, mais ils sont également obtenus à un coût de fonctionnement cinq fois inférieur au *F-16* ou au *F-15*.

En 2016, plus de 500 pilotes faisaient défaut aux forces aériennes américaines, un déficit qui devrait se creuser pour atteindre jusqu'à 800 pilotes en 2022. Les sociétés militaires privées (SMP) aériennes, fortes de larges équipes composées d'anciens pilotes, sont utilisées pour remplacer ceux de l'USAF dans le rôle de *Red Air*. *Airborne Tactical Advantage Company* (ATAC), une entreprise militaire privée achetée par *Textron* en 2016, emploie des anciens pilotes de l'*US Navy*, du *Marine Corps* ou de l'USAF. *Draken international* est également constituée d'anciens instructeurs de *TOPGUN*, du *FAC-A*, de pilotes de démonstration *Thunderbird*, et d'officiers de liaison des forces aériennes.

Limiter l'usure des aéronefs de première ligne

Le coût d'utilisation d'avions de chasse de 5^e génération rend les entraînements difficilement rentables. Les SMP permettent ainsi de prolonger la durée de vie des chasseurs de première ligne. À titre d'illustration, dès janvier 2019, l'entreprise ATAC fournira 40 000 heures de simulation ennemie dans douze bases différentes aux forces aériennes américaines. Les appareils commerciaux de cette société couvriraient près de 27 234 sorties par année avec une durée moyenne de sortie d'une heure vingt.

Le Pentagone recherche actuellement des *Red Air* capables de tester les capacités des chasseurs de 5^e génération, dont le *F-35*. Cependant, sans avoir recours aux aéronefs de dernières générations, un *Red Air* concluant pour deux *F-35* nécessiterait jusqu'à douze appareils, une capacité au-delà des moyens de l'armée américaine. En revanche, *Draken International* offre une alternative avec ses *A4-K Skyhawks*. Ces derniers et les *L-159E ALCA* de cette société privée ont été conçus pour avoir la fiabilité et l'efficacité d'un aéronef de 3^e génération mais équipés avec les capteurs et la sophistication d'appareils de 4^e génération. Le *A-4K* est par exemple équipé du *APG-66v7* radar de contrôle de tir, d'un récepteur d'alerte radar, et d'écrans de visualisation tête haute. Ainsi, en 2015, *Draken International* réussit à simuler des forces d'opposition avec cinq *A-4K* lors d'essai opérationnel du *F-35*. Ces SMP permettraient donc une solution économique pour l'USAF au cours d'entraînements qui nécessitent la simulation d'un adversaire compétitif.

En février 2015, Draken International poursuit en justice le département du commandement aérien de la Marine (NAVAIR), pour enfreinte à la loi des contrats de compétition (CICA) et des règlements d'acquisition fédérale dans le cadre de leur collaboration avec ATAC. Il est donc essentiel que les règles de concurrence loyale soient respectées pour que ces entreprises commerciales, soumises à la compétition, restent la meilleure option économique pour l'USAF.

¹ Elle possède plus de 80 aéronefs, notamment le 27 *MiG-21*, 21 *L-159*, 8 *A-4K*, 11 *A-4 Skyhawks*, et 9 *Aermacchi MB 339 CB*.