



## « *Le bear hug de l'aviation indo-russe* », vu par l'Air Marshal Anil Chopra

*Cette expression évoque une prise de catch qu'on peut prendre de loin pour une étreinte fraternelle, quand elle est destinée à briser le dos de l'adversaire. L'image illustre bien l'opinion de l'Air Marshal Anil Chopra, à propos de l'avenir de la relation entre les industries d'armement aéronautiques russe et indienne, exposée dans une publication du Global Defense Offset Review.*

### Une alliance de plus de 50 ans qui suscite toujours la méfiance des Indiens

- La coopération indo-russe remonte au début des années 1950, quand l'URSS cherchait des appuis auprès des pays non-alignés.
- La guerre sino-indienne de 1962 a favorisé le rapprochement diplomatique, militaire et industriel de l'Inde avec l'Union Soviétique, marqué par la livraison de bimoteurs de transport *Iliouchine IL-14* et d'hélicoptères *Mi-4*, et surtout par le transfert de technologie nécessaire à la coproduction des célèbres *MiG-21*.
- Selon l'auteur, sous les abords d'une alliance de longue date encore jamais démentie, la Russie pourrait cacher une stratégie **d'étouffement** au profit du troisième grand acteur de la zone, la Chine.



### Influence russe sur la culture militaro-industrielle indienne

- La prédominance du matériel d'origine russe dans l'*Indian Air Force*, qui a pu composer jusqu'à 75 % de sa flotte dans les années 1980, influence sur le long-terme les tactiques de vol des aviateurs indiens.
- L'exercice Garuda V de juin 2014 a permis aux aviateurs français de se rendre compte de la prégnance de la culture russe au sein des forces indiennes, sensible à travers les unités de mesures, les termes techniques et la répartition des rôles de commandement en usage.
- L'industrie aéronautique indienne est dans la même position, puisqu'elle bénéficie du transfert de technologie nécessaire au développement conjoint des missiles de croisière supersoniques *BrahMos*, de l'avion de transport *Multirole Transport Aircraft* ou du chasseur cinquième génération *F-50*.

### Des liens forts qui peuvent se révéler étouffants

- L'aéronautique indienne, trop dépendante de l'industrie russe, est exposée à la menace d'un gel des livraisons de pièces détachées, ce qui le rend militairement et économiquement très vulnérable face à son voisin.
- L'indépendance de l'aviation indienne et son affirmation comme puissance mondiale de premier plan nécessitent donc de maintenir un fructueux partenariat stratégique avec la Russie, sans se laisser étouffer par ses exportations.

*Toutefois, ses achats d'armement depuis 2008 témoignent d'une ambition d'ouverture et d'une stratégie de diversification des approvisionnements encore plus large, en faisant d'Israël sa deuxième source d'importations militaires et en s'intéressant aux Rafale français.*