

# La chronique du CESA

## 8 novembre 1933 : départ de la Croisière noire

*La promotion de la jeune armée de l'air*

Au début des années 1930, dans une France en train de sombrer dans une crise politique et morale profonde, l'aviation apparaît à d'aucuns comme un moyen de croire en l'avenir, de donner à la jeunesse un idéal de vie. Les Français vibrent aux exploits des pilotes de l'Aéropostale (Mermoz, Saint-Exupéry, Guillaumet) et applaudissent la performance de Costes et Bellonte, les premiers à relier Paris à New York en 1930, après le tragique échec de Nungesser et Coli moins de trois ans plus tôt.

### La création de l'armée de l'air



Le général Vuillemin (à droite) pendant la Croisière noire (SHD)

est de démontrer la capacité de l'armée de l'air à opérer en grandes formations sur des distances importantes et de contribuer à forger son renom auprès de l'opinion. Il s'agit aussi de défricher les voies par lesquelles pourraient opérer de futures lignes aériennes civiles et de tester les qualités des matériels volants engagés.

### Sur les Champs-Élysées

Le 8 novembre 1933, les 28 équipages de *Potez 25TOE* chargés de mener à bien cette entreprise ambitieuse décollent de la base d'Istres pour rallier l'Afrique du Nord et l'Afrique subsaharienne. Ils retrouveront ce terrain le 24 décembre de la même année et atterriront au Bourget le 15 janvier 1934, avant de recevoir un accueil triomphal sur les Champs-Élysées.

C'est dans ce contexte d'une quête de la grandeur par l'aviation que survient, au début du mois d'avril 1933, la création d'une armée de l'air indépendante, confirmée par la grande loi d'organisation de juillet 1934. S'inspirant du grand raid mené par les 24 hydravions du général italien Balbo sur l'Atlantique nord en juillet 1933, le ministre de l'air en place, Pierre Cot, charge alors le général Vuillemin, figure de proue du bombardement pendant la Grande Guerre, pilote de raid éprouvé et personnalité de haut rang de l'aviation militaire, d'organiser un raid d'escadre en Afrique française, la Croisière noire. L'objectif de cette entreprise



la Croisière noire à Colomb-Béchar le 11 novembre 1933

**Sergent-chef Fanny Boyer, rédactrice au CESA**  
**Sous la direction de Monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA**