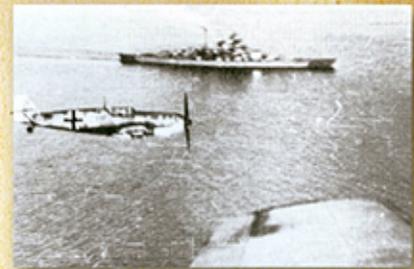


La chronique du CESA

11 février 1942 : opération *Donnerkeil*

Exemple d'une opération combinée air/mer réussie

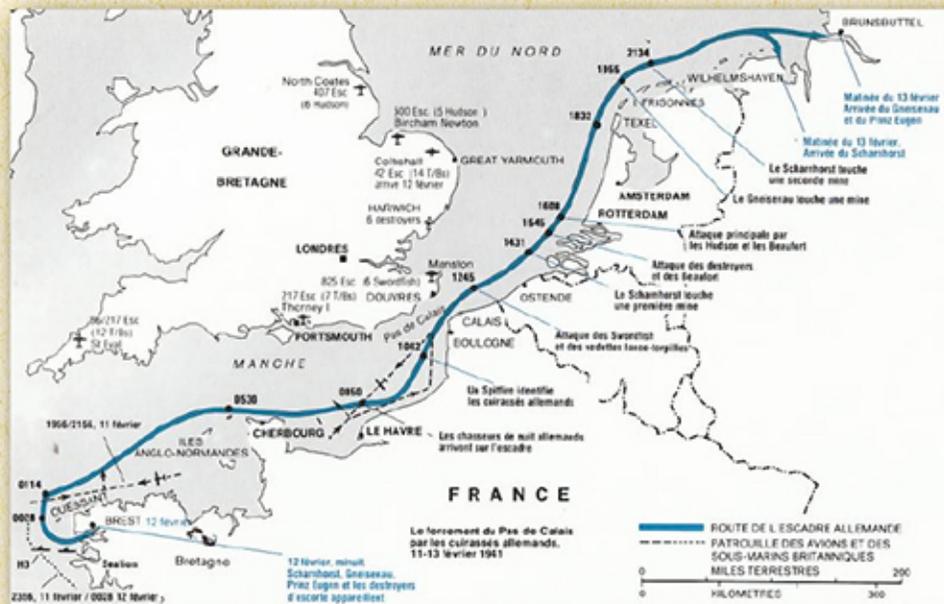
En décembre 1941, face à la domination de la *Royal Navy* dans l'Atlantique, la *Kriegsmarine* décide de transférer dans des ports allemands trois croiseurs lourds (le *Scharnhorst*, le *Gneisenau* et le *Prinz Eugen*) mouillés à Brest, où ils sont en butte aux attaques aériennes britanniques. Cette opération, baptisée *Cerberus*, ne peut réussir qu'à la condition que la *Luftwaffe* fournisse à ces bâtiments la meilleure couverture possible. Les préparatifs ayant traîné en longueur, l'opération débute le 11 février 1942.



Des Bf 109 escortent le *Prinz Eugen*

Un plan audacieux

Le général Galland, inspecteur de la chasse allemande, élabore un plan ingénieux qui porte le nom de *Donnerkeil* et qui permet de déployer quelque 280 appareils chargés d'effectuer des rotations de trente minutes pour assurer une permanence sur zone. Un officier de la *Luftwaffe* embarque sur chacun des navires en vue de coordonner l'action, tandis que des bombardiers survolent la Manche pour créer une diversion. Malgré les attaques répétées et puissantes du *Fighter Command* et du *Bomber Command*, la *Royal Air Force*, aiguillonnée par le Premier ministre britannique Winston Churchill et soutenue par la *Fleet Air Arm*, ne parvient ni à empêcher leur passage, ni à couler un seul des croiseurs. Cette opération combinée remarquablement organisée et menée démontre qu'en disposant d'une couverture aérienne idoine, des bâtiments de guerre peuvent échapper aux attaques d'une aviation si décidée qu'elle soit, et ce au moindre coût.



Sous la haute direction de monsieur Patrick Facon, Chargé de mission au CESA
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA