

# Chronique aérospatiale

## Le 4 octobre 2009 disparaissait le 3<sup>e</sup> As mondial Gunther Rall

*L'As allemand aux 275 victoires*

### De la guerre à la paix

Né à Gaggenau dans le sud de l'Allemagne le 10 mars 1918, Gunther Rall entre en service actif en 1936 avant d'intégrer l'École de guerre de Dresde puis la *Luftwaffe*. En 1938, il obtient son brevet de pilote de chasse puis est affecté à Stuttgart au sein du JG-52. Il obtient sa première victoire aérienne au cours de la campagne de France le 18 mai 1940. Affecté par la suite au 8/JG-52 en juillet, il participe à la bataille d'Angleterre. Son unité est aussi engagée en Roumanie afin de protéger les installations pétrolières, où elle abat 50 appareils soviétiques en 5 jours. C'est là que Gunther Rall, qui vient de remporter sa 36<sup>e</sup> victoire, est blessé par un tir de *I-16*. La colonne vertébrale fracturée, il demeure paralysé du côté droit pendant plusieurs mois. Rétabli en août 1942 après un an de repos forcé, l'As est de retour en première ligne. En seulement 3 mois, il atteint sa 100<sup>e</sup> victoire ! Après avoir pris le commandement du III/JG-52, il remporte sa 200<sup>e</sup> victoire aérienne le 29 août 1943. Son plus célèbre succès est obtenu le 12 mai 1944 alors qu'il dirige le II/JG-11. Engagé contre la *8th Air Force* américaine, il parvient à abattre le commandant du *56th Fighter Group*, le lieutenant-colonel Hubert Zemke, ainsi que deux autres *P-47*, aux commandes de son *Bf 109 G-5* « *Schwartz* ». Toutefois, poursuivi par deux avions ennemis, il doit se parachuter au-dessus de Francfort. Une blessure infectée au pouce le contraint à se retirer des premières lignes jusqu'en novembre 1944. En 1945, alors qu'il vient de prendre le commandement du JG-300, il est fait prisonnier par les Américains. Réclamé pour son expertise sur le *Me-262*, il est récupéré par les Britanniques. Reprenant sa carrière dans la *Luftwaffe* en 1956, il aide à sa reconstruction ainsi qu'à l'élaboration du chasseur américain *F 104-G*. Au début des années 1970, il devient inspecteur au sein de la *Luftwaffe* puis attaché militaire auprès de l'OTAN.



DR

Commémoration 250<sup>e</sup> victoire, 21 janvier 1944



### Pourquoi les As allemands ont-ils obtenu autant de victoires aériennes ?

Les raisons aux nombreuses victoires obtenues par les pilotes allemands sont multiples. Ainsi beaucoup ont connu l'expérience du feu en combattant en Espagne au sein de la Légion Condor (1936-1939). Ils ont donc pu bénéficier d'une meilleure formation et d'une réelle expérience opérationnelle à la différence des pilotes alliés. Jusqu'au début de l'année 1943, les Allemands surpassent largement les Soviétiques sur le plan technique, avec leurs avions *Bf 109* et *Fw 190*. Sur le plan tactique, ils maîtrisent déjà le combat en formation de 4, adopté plus tard par l'ensemble des aviations belligérantes. Autres éléments déterminants : les pilotes allemands ont combattu en première ligne de façon continue jusqu'à fin 1942 en raison de leur infériorité numérique, alors que les Alliés sont limités par une organisation en tours d'opération. Ainsi, la chasse allemande démontre sa supériorité tout au long de la guerre, avec des pertes moindres comparées à celles des Anglo-Américains ou des Soviétiques (respectivement 25 000 pour 40 000 et 60 000). Les pilotes allemands étaient connus pour être particulièrement redoutables. Ces « moustachus », comme les appelait le pilote français Pierre Clostermann, étaient des « *Experten* » (experts) auxquels personne ne voulait se frotter.

Gunther Rall est mort à l'âge de 91 ans, après 621 missions de guerre et 275 victoires, dont la quasi-totalité sur le front de l'Est. 8 fois abattu, 3 fois blessé, il s'est toujours relevé.

Sous la haute direction de madame Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire,  
enseignant-chercheur au Centre de recherche de l'armée de l'air (CRéA)  
Adjudant Fanny Boyer, rédactrice au CERPA