

Chronique aérospatiale

3 novembre 1909, Henri Farman remporte la coupe Michelin internationale

Henri Farman, né le 26 mai 1874 d'un père anglais et d'une mère française, se passionne pour les sports mécaniques. Il porte dans un premier temps son dévouement sur les courses cyclistes puis sur la voiture. En 1902, il remporte ainsi la course automobile Paris-Pau. Mais en 1905, après un grave accident de la route, il renonce aux compétitions automobiles et achète aux frères Voisin un avion biplan qu'il modifie légèrement et avec lequel il réalise de nombreux exploits inédits. Le 26 octobre 1907, au-dessus d'Issy-les-Moulineaux, il s'adjuge un record de vitesse. Sur ce même terrain, le 13 janvier 1908, il réussit le premier kilomètre fermé. Enfin, le 30 octobre 1908, il effectue le premier vol de l'histoire entre deux villes (Châlons-en-Champagne et Reims) soit un peu plus de 26 km.



Henri Farman sur le Voisin-Farman I lors de sa victoire du Grand Prix d'aviation en circuit fermé, le 13 janvier 1908.

La coupe Michelin internationale

En 1908, Édouard et André Michelin, préoccupés par les questions de défense, entendent encourager les innovations techniques de l'aviation naissante en créant la coupe Michelin internationale. Ils « *confient à l'Aéro-Club de France, la rédaction du règlement qui sera refait chaque année, suivant l'importance des progrès accomplis. Le gagnant de la Coupe, [...] sera le pilote de l'appareil qui, à l'expiration de l'année en cours, sera détenteur du record suivant les conditions du règlement de l'année en cours. Le gagnant de la Coupe [...] recevra, en même temps que la réplique en bronze d'un objet d'art d'une valeur de 10 000 francs, qui constitue la coupe, une somme de 20 000 francs* ». (Extrait du règlement).

En 1908, le règlement prévoit d'offrir la coupe à l'aviateur pouvant parcourir la plus grande distance sans contact avec le sol. Le 31 décembre 1908, l'Américain

Wilbur Wright remporte la première coupe en parcourant au-dessus du Mans une distance de 124,7 km.

Le 3 novembre 1909, Henri Farman s'élance depuis le camp de Châlons et réalise en 4 heures 17 minutes, un vol de 234,212 km qui lui vaut de remporter la coupe Michelin internationale. L'année suivante, Maurice Tabuteau lui ravit le prix en effectuant un trajet de 582,935 km.

Un constructeur renommé

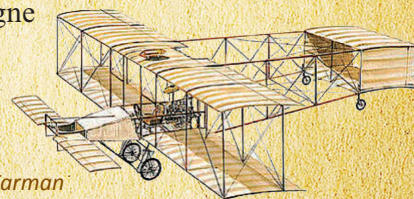
Avec la prime gagnée, Henri Farman décide de fonder une compagnie de construction aéronautique. En 1910, il fabrique un aéroplane biplan qui connaît un franc succès au Royaume-Uni et en Allemagne sous licence *Albatros*. En 1911, les forces aériennes italiennes utilisent en Libye des *Farman* pour mener les premières opérations aériennes militaires de l'histoire⁽¹⁾.

Les écoles d'aviation, qui fleurissent un peu partout dans le monde, se dotent volontiers de biplans *Farman* qui sont fiables et manœuvrables et qui offrent aux pilotes novices une bonne visibilité.

En 1912, Henri Farman s'associe avec son frère Maurice pour fonder à Boulogne Billancourt la société Henri et Maurice Farman.

Henri Farman s'éteint en 1958 et repose au cimetière de Passy. Sur sa tombe figure l'épithète suivante « *Il a donné des ailes au monde.* »

1. Voir la Chronique du CESA du 23 octobre 1911.



L'aéroplane Farman

Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CReA
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CERPA

Centre Études Réserves et Partenariats de l'Armée de l'air – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com