

La chronique du CESA

29 septembre 1990 : premier vol de l'YF-22

Un héritage de la guerre froide

Au début des années 1980, alors que les relations se tendent de nouveau entre l'URSS et les États-Unis, l'administration Reagan lance le programme *Advanced Tactical Fighter* (ATF) pour remplacer les avions de chasse F-15 et F-16. Dans un contexte de guerre froide, le futur appareil est alors défini par un cahier des charges précis : capacité d'action de plus de 1 000 kilomètres, furtivité et décollage court. En 1985, un appel d'offres est lancé aux industriels pour une commande estimée à plus de 750 exemplaires. En octobre 1986, le Département de la Défense retient deux projets l'Y-23 proposé par Northrop et Mac Donnell et l'YF-22 de Lockheed et General Dynamics.



Prototype YF-22



Un F-22A en phase de postcombustion

Le F-22 Raptor

Le premier vol de l'YF-22 se déroule sans encombre le 29 septembre 1990 et le 23 avril 1991, l'*US Air Force* (USAF) décide de retenir ce modèle qui devient le *F-22 Raptor*. Le F-22 est un avion de forme trapézoïdale avec deux dérives obliques, doté de deux moteurs dont les tuyères sont orientables. Il optimise la furtivité en intégrant dans son fuselage ses systèmes d'armes. Toutefois, le programme prend 5 ans de retard, d'autant plus que l'USAF, qui tablait sur 648 exemplaires, se voit doter au final en 2001 de 295 exemplaires et que le Pentagone interdit sa vente à l'exportation malgré l'intérêt de l'Australie, du Japon et d'Israël.

Le F-22 est un avion de chasse extrêmement maniable et furtif qui n'a aujourd'hui aucun rival opérationnel. Par ailleurs, afin de préserver sa furtivité, il est équipé d'une liaison qui lui est propre, le *Multifunction Advanced Data Link* (MADL) qui ne lui permet pas de s'insérer dans une opération aérienne avec d'autres aéronefs qui eux utilisent la liaison 16. Ainsi, lors des opérations aériennes de la coalition européenne au-dessus de la Libye, les Américains ont renoncé à engager des *Raptors*. Ce n'est que le 22 septembre 2014 que cet avion est enfin engagé dans une première mission de guerre lors d'un bombardement des forces de l'organisation « État Islamique » en Syrie.



Un F-22 et un Tu-95 Bear russe

Le *F-22 Raptor* est un avion furtif aux performances exceptionnelles. Cependant, la construction du *Sukhoi T-50 PAK-FA*, qui est son équivalent russe, pourrait dans le futur redonner toute sa valeur opérationnelle au F-22. En effet, la Russie avec cette machine entend démontrer qu'elle est redevenue une grande puissance militaire capable de rivaliser avec les États-Unis. De plus, elle multiplie les vols intercontinentaux en violant parfois l'espace aérien pour tester les défenses occidentales. Le F-22 retrouverait donc son emploi de pur chasseur capable à la fois de combattre les chasseurs ou d'intercepter les bombardiers russes.

Sous la haute direction de madame Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au Centre de recherche de l'armée de l'air (CREA)

Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA