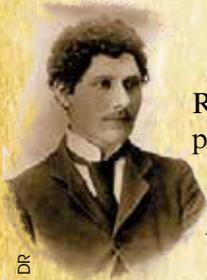


La chronique du CESA

29 juillet 1953 : disparition de l'inventeur néozélandais Richard Pearse

Précurseur du pilotage et de la construction aéronautique



DR

Richard William Pearse est né en 1877 à Waitohi près de Timaru en Nouvelle-Zélande. Attiré par la mécanique, il souhaite devenir ingénieur mais devra se résoudre à être fermier. Dans sa propriété, il commence à concevoir des machines agricoles révolutionnaires ainsi que des machines volantes. Le 31 mars 1903, il réalise un vol inaugural, 9 mois avant celui des frères Wright, généralement considérés comme les premiers hommes ayant volé à bord d'un avion.

Le premier homme à voler à bord d'un avion ?

Richard Pearse aurait commencé à voler sur des machines de sa conception en 1901 et effectué son premier vol propulsé en ligne droite en mars 1902. Il s'agit alors d'un vol de 350 mètres à peine contrôlé. Pour gagner de la puissance et pour atteindre les 15 chevaux, il s'intéresse au système de propulsion et incorpore deux cylindres à pistons dans son moteur. Un an plus tard, en mars 1903, il effectue un nouveau vol, mais la vitesse de l'avion est encore trop faible pour pouvoir contrôler la trajectoire. Le premier vol quelque peu maîtrisé de Richard Pearse a lieu le 11 mai 1903. Il effectue son décollage le long du fleuve Opihi et vole au-dessus de celui-ci pendant un kilomètre, passant même par-dessus la tête d'un témoin. Mais très vite, le moteur surchauffe, le pilote perd le contrôle de l'appareil et atterrit tant bien que mal. Le 10 juillet 1903, il réalise ce qu'il considère comme son meilleur vol. Il parvient à effectuer plusieurs cercles mais termine dans une haie. Plus tard, il aurait continué de voler dans sa propriété, parfois même accroché à un attelage de chevaux. Richard Pearse est toujours resté discret sur ses expériences aériennes car il considère que n'ayant jamais réussi à contrôler son appareil, il n'a jamais véritablement volé.

Un pionnier de la construction aéronautique

La machine volante de Richard Pearse, brevetée en 1906, est de conception plus moderne que celle des frères Wright. Son avion est en effet un monoplane muni d'ailerons – il est le premier à les utiliser – qui possède un système d'atterrissage de type tricycle et un système de tracteur avec un stabilisateur à l'arrière. En comparaison, l'avion des frères Wright est un biplan avec un poussoir à hélice et un stabilisateur à l'avant, moins moderne. Néanmoins, l'appareil de Richard Pearse possède une hélice plus grossière et son aérodynamisme reste brut. Après une longue période passée dans l'agriculture, il conçoit à nouveau un appareil dans les années 1930. Il s'agit d'une sorte d'autogire, un aéronef à voilure tournante libre, proche de l'hélicoptère. Destiné à décoller et à atterrir verticalement, cet appareil, dont il n'a jamais terminé la conception, aurait pu être révolutionnaire.

Devenu paranoïaque, Richard Pearse termine sa vie reclus puis en hôpital psychiatrique. Si l'histoire de ses vols reste assez floue, suffisamment de preuves permettent d'affirmer qu'il est un pionnier de l'aviation qui ne semblait pas avoir conscience de la portée historique de ses expériences aériennes.



Monument à l'effigie de Richard Pearse, Waitohi, Nouvelle-Zélande

Adjudant Fanny Boyer, rédactrice au CESA