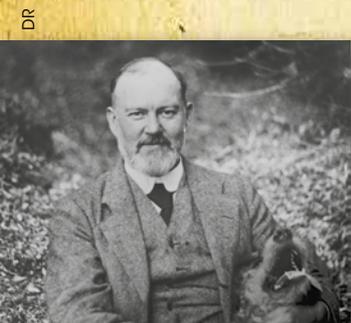


# Chronique aérospatiale

## 27 mars 1863, naissance de Henry Royce, fondateur de Rolls Royce

« Chercher la perfection en tout. Prendre le meilleur de ce qui existe et l'améliorer. Et quand rien n'existe, le concevoir. » Henry Royce



Henry Royce

Le jeune Henry Royce, né le 27 mars 1863 à Alwalton en Angleterre, forge sa passion pour les rouages et pour la mécanique au cours de son enfance en observant le moulin à eau de son père meunier. À l'âge de 10 ans, il est embauché comme apprenti dans une compagnie de chemin de fer avant d'intégrer une usine d'outillage près de Leeds. En 1886, il fonde sa propre société, Cook Street, qui produit des composants mécaniques, des générateurs, des dynamos, qui permettent aux entreprises de produire leur propre électricité.

En 1900, toujours à la recherche d'innovation, il acquiert une automobile. Mais cette dernière, qui s'avère peu fiable et d'un confort sommaire, déçoit Henry Royce qui décide alors de construire sa propre voiture.

### La rencontre avec Charles Rolls

En 1902, il fonde la Royce Company et rencontre deux ans plus tard Charles Rolls un riche aristocrate anglais, pilote pionnier du sport automobile et de l'aviation. En décembre 1904, les deux hommes s'associent pour fabriquer une voiture anglaise digne de ce nom.

En 1910, Charles Rolls, qui vient de battre le record de traversée aller et retour de la Manche en avion, se tue aux commandes d'un biplan Wright. En 1914, en hommage à Charles Rolls et avec la volonté de poursuivre son œuvre, Henry Royce fonde la Rolls Royce Plc qui fabrique des moteurs d'avions pour l'armée. Les moteurs Rolls Royce équipent ainsi les avions anglais de reconnaissance *Bristol F2B*, des avions de surveillance navale les *Fairey 2* ainsi que des hydravions *Felixstowe F2A*.

Après la guerre, Rolls Royce conçoit des moteurs pour les hydravions *Supermarine* qui participent à des concours de vitesse. En 1929, ces appareils remportent la coupe Schneider avec un moteur dont la puissance peut atteindre 2 300 ch.

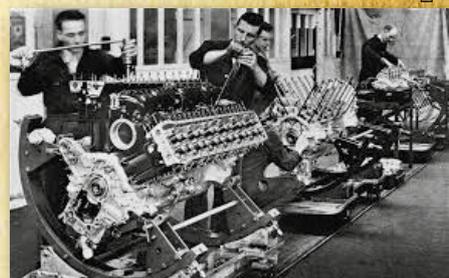
### Le moteur de la victoire

En 1932, Charles Royce finance avec des fonds personnels les études sur un puissant moteur d'avion destiné à équiper le futur avion de chasse britannique. Après sa mort, survenue le 22 avril 1933, la compagnie poursuit les recherches et s'associe au constructeur d'avion Mitchell pour équiper le prototype K2890, l'ancêtre du *Spitfire*. Cependant le moteur proposé, un *Goshawk*, se révèle décevant car peu rapide et poussif. Les ingénieurs le modifient pour proposer le *Merlin*, un moteur dont les soupapes sont inclinées à 45° pour développer une puissance de 950 ch. Ce nouveau moteur est associé au *Spitfire*, dont les performances séduisent d'emblée la *Royal Air Force*.

Ce moteur, qui est considéré comme l'un des meilleurs de la seconde guerre mondiale, est produit à 168 040 exemplaires.

Aujourd'hui, la firme Rolls Royce, qui participe à la fabrication du moteur de l'*Atlas A 400M* et qui motorise les *Airbus A 380*, est le deuxième motoriste d'avion mondial après l'Américain General Electric.

Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CReA  
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CERPA



Moteur Rolls Royce Merlin sur une chaîne de montage (1943)