

# Chronique aérospatiale

## 26 avril 1945, tentative d'exfiltration d'Hitler par la pilote Hanna Reitsch

### Une pilote allemande à la carrière impressionnante

Dans l'espoir de devenir médecin-missionnaire, Hanna Reitsch (1912-1979) apprend à piloter. Ayant obtenu son diplôme de pilote de planeur et d'avion à moteur, la jeune femme prend goût à la discipline. Elle obtient son premier record en 1932 puis devient pilote d'essai sur *DFS 2030*. Récupérée en 1937 par la *Luftwaffe*, elle teste des bombardiers militaires, comme le bombardier en piqué *Junkers Ju-87* « *Stuka* » et des avions de chasse. Elle est la première femme à piloter un chasseur, un hélicoptère, mais aussi un avion-fusée. Affublée du surnom de « mère des missions suicides », elle met en place des missions particulièrement dangereuses comme celle de 1942 où une fusée habitée est larguée de l'aile d'un bombardier à plus de 1 000 mètres d'altitude. Elle multiplie les performances et pulvérise les records. À ce titre, elle est la seule femme à recevoir la Croix de Fer de 1<sup>re</sup> classe et Hitler la nomme capitaine à titre honorifique. Son image est largement utilisée pour servir la propagande du III<sup>e</sup> Reich.



Fieseler FI 156  
« Storch »

### Une tentative d'exfiltration ratée

Le 26 avril 1945, Hanna Reitsch se rend au Bunker du Führer à Berlin à bord d'un *Fieseler FI 156* « *Storch* » en compagnie du général Robert Ritter von Greim. Ce dernier est blessé aux commandes pendant le vol par les tirs de la DCA soviétique mais la jeune femme réussit à poser l'appareil. Sachant la guerre perdue, Hanna Reitsch tente de convaincre Hitler de quitter la ville assiégée par les troupes de l'Armée rouge, ce qu'il refuse. Le ministre de la propagande, Joseph Goebbels, s'oppose quant à lui à toute tentative pour sauver ses enfants, qui vivent dans le Bunker. Hanna Reitsch et son compagnon pensent alors au suicide aux côtés du Führer mais ce dernier leur ordonne de quitter Berlin, et nomme le général von Greim à la tête de la *Luftwaffe* à la place de Goering. Au cas où l'évasion serait un échec, Hitler donne un flacon de poison au couple qui, malgré le feu soviétique, parvient à quitter la ville. En mai 1945, Hanna Reitsch est capturée par les Américains, faite prisonnière de guerre et demeure en détention pendant près de 18 mois.

Après la défaite allemande, Hanna Reitsch se retrouve dans une grande solitude face à la vague de suicides nazis. Son père tue sa mère, sa sœur et ses neveux puis se suicide tandis que le général von Greim se donne la mort. Ayant appris l'existence des camps de concentration, elle fait amende honorable tout en continuant de porter fièrement ses décorations. Jusqu'à sa mort, Hanna Reitsch exerce sa passion de l'aviation dans la vie civile et bat de nouveaux records. Elle s'applique aussi à encourager la vocation des femmes pilotes et ouvre une école de planeurs au Ghana.



Version pilotée du Fieseler 103 V-1, le  
Reichenberg R-IV

Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, professeur agrégé, docteur en histoire, CReA  
Adjutant Fanny Boyer, rédactrice au CERPA