

Chronique aérospatiale

25 août 1912, décès de Feng Ru, le premier aviateur et avionneur chinois

Le premier avionneur chinois

Né le 15 décembre 1883 dans la province de Guangdong en Chine, Feng Ru arrive sur la côte californienne au début de l'adolescence. Il décide alors d'apprendre les différentes techniques industrielles dans le but de pouvoir les importer dans son pays d'origine. Il développe dans un premier temps des versions alternatives de la pompe à eau, du générateur, du téléphone et du télégraphe sans fil, qui sont immédiatement utilisées par les hommes d'affaires chinois installés à San Francisco. Dans le sillage des vols effectués par les frères Wright, Feng Ru se passionne pour l'aéronautique. Pour commencer, il traduit en chinois les documents qui rapportent l'expérience des pionniers de l'aviation comme Glenn Curtiss et le Français Henri Farman. Il fait bâtir une usine de construction aéronautique à San Francisco qui sera fortement touchée par le tremblement de terre de 1906. Grâce aux fonds versés par des expatriés chinois, il installe une nouvelle usine de taille modeste à Oakland. En 1909, l'ingénieur autodidacte crée la *Guangdong Air Vehicule Company* et construit son premier appareil.



Le succès du premier aviateur chinois

Son premier vol d'essai a lieu le 21 ou le 22 septembre 1909 au-dessus des collines d'Oakland. Il réalise un vol elliptique de 20 minutes à bord de son biplan mais s'écrase sur son atelier en raison d'un boulon cassé au niveau de l'hélice. Ce premier vol chinois, applaudi par la presse, a lieu 6 ans après les vols d'essai des frères Wright et un an seulement après leur premier vol officiel. Feng Ru souhaite construire un second appareil mais son usine est partiellement détruite. Il établit alors un autre atelier, « caché » sur le même terrain. Il poste aux alentours des gardes pour se prémunir des curieux et fait mouler les pièces de son avion dans différentes usines de la côte Est avant de les assembler lui-même à son atelier. Son nouvel appareil finalisé, il effectue des vols de démonstration au-dessus d'Oakland entre octobre et décembre 1910. Il est encensé par le révolutionnaire chinois Sun Yat-sen, ainsi que par les émigrés chinois. L'*American International Aeronautics Society* lui décerne son brevet de pilote en tant que première classe. En mars 1911, il rentre en Chine à la demande de Sun Yat-sen qui désire utiliser les appareils de Feng Ru dans sa lutte contre la dynastie Qing, d'autant plus que le racisme prend de l'ampleur à cette époque aux États-Unis.



Feng Ru (pilote) à Oakland (circa 1907)

Une fois en Chine, l'aviateur fait des vols d'exposition à Hong Kong puis à Canton grâce au financement de ses compatriotes résidant à Oakland. Mais le 25 août 1912, lors d'une représentation aérienne à Guangzhou City, son avion s'écrase au sol. Inhumé à la demande de Sun Yat-sen dans le mausolée des 72 martyrs de Huanghuagang, Feng Ru est considéré dans son pays d'origine comme le père de l'aviation chinoise.

Sous la haute direction de Madame Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CREA
Adjudant Fanny Boyer, rédactrice au CERPA