

La chronique du CESA

23 novembre 1910, mort d'Octave Chanute, pionnier de l'aviation

Le père de l'innovation aéronautique

Octave Chanute naît à Paris le 18 février 1832. En 1839, son père, Joseph Chanute, professeur au collège de France, émigre aux États-Unis. Dans ce nouveau pays, le jeune Octave entreprend des études d'ingénieur. Entre 1849 et 1883, il fait carrière dans les compagnies de chemin de fer américaines et participe ainsi au développement du réseau ferré alors en pleine croissance. Octave Chanute construit des entrepôts à Chicago et à Kansas City. En 1869, il dessine et supervise la construction du pont Hannibal, un ouvrage d'art qui relie pour la première fois les deux rives du fleuve Missouri à Kansas City.



DR

Entre théorie et essais en vol

En 1856, Chanute assiste à la démonstration d'une montgolfière. L'ingénieur est tout de suite fasciné par ce nouveau défi : faire voler un homme. Il prend sa retraite en 1883 pour se consacrer à l'aviation en publiant notamment une série d'articles dans lesquels, contrairement aux idées de son compatriote Samuel Langley, il affirme l'importance de maîtriser la stabilité et le contrôle de l'aéroplane avant de développer la propulsion. En 1893, il organise à Chicago une conférence sur la navigation aérienne au cours de laquelle il affirme que « la maîtrise du vol mécanique passe par la maîtrise du vol plané ». Trois ans plus tard, il décide de construire un planeur sur le modèle de l'Allemand Otto Lilienthal, mais il innove en créant l'aile biplane.

Cependant, étant trop âgé pour mener les essais en vol, il demande à Augustus Herring et William Avery de l'aider dans cette périlleuse tâche. En juin 1896, ces derniers testent le planeur en s'élançant du haut des collines qui bordent le lac Michigan. Pendant un an, ils effectuent sans incident plusieurs centaines de vols dont le plus long est mesuré à 109 mètres.

Rassembler les idées et promouvoir les conceptions innovantes

Les frères Wright sont très attentifs aux travaux de Chanute lorsqu'ils se lancent à la conquête du ciel. Les jeunes inventeurs entretiennent une longue correspondance avec le savant. Chanute leur prodigue de nombreux conseils sur l'aérodynamique. En 1903, Chanute présente ses travaux à l'Aéro-Club de France. C'est à cette occasion qu'il rencontre Ferdinand Ferber et Santos Dumont qui s'inspirent de son travail et qui deviennent les pionniers de l'aviation française. Ainsi, Octave Chanute collabore activement avec de nombreux inventeurs de part et d'autre de l'Atlantique. Il contribue de manière essentielle au développement de l'aéronautique en rassemblant différentes idées sur le vol et en assurant leur large diffusion. Grâce à Octave Chanute, plusieurs hypothèses et solutions techniques sont étudiées par différents précurseurs, ce qui suscite une émulation entre inventeurs et la réalisation de percées décisives dans le vol des plus lourds que l'air, que ce soit en Europe ou aux États-Unis.

Photos du planeur biplan prises sur les dunes du lac Michigan, 1896.



DR

**Sous la direction du capitaine Aurélien Poilbout, chargé de mission au CESA
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA**

Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com

