

La chronique du CESA

23 juillet 1952, 1^{er} vol du *Fouga Magister*

Un avion au service du rayonnement de la France

Genèse

La seconde guerre mondiale à peine terminée, le monde se divise en deux camps.

En Asie, les hostilités reprennent autour du partage de la Corée. Les états-majors décident donc de renforcer la formation et le recrutement des pilotes de chasse. Pour ce faire, ils ont besoin d'un avion d'entraînement à réaction biplace capable d'accueillir un élève et un instructeur. En 1949, les entreprises Fouga Cie et Turbomeca s'associent pour répondre à l'appel d'offre de l'État. Elles dessinent le *Cyclone*, un planeur motorisé par une turbine. Un an plus tard, les ingénieurs Mauboussin et Castello proposent un nouvel appareil biréacteur entièrement en métal doté d'une dérive en V dite « papillon ». Cette configuration permet un meilleur écoulement vers l'arrière des flux de gaz produits par les moteurs.



Le 23 juillet 1952, Léon Bourrieau décolle enfin avec le dernier prototype, qui portera le nom de Fouga CM170R Magister 001. Ici, à sa sortie d'usine. Il n'est pas encore équipé de bidons en bout d'aile

Le *Fouga Magister*

Le 23 juillet 1952, Léon Bourrieau s'élance depuis la piste de la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan aux commandes du prototype *CM 170R Fouga*. Cet avion est doté de deux réacteurs Turbomeca qui permettent d'atteindre une vitesse de 650 km/h sur une distance de 1 000 kilomètres.

Le 23 septembre 1953, l'armée de l'air commande une centaine d'avions dont 5 de présérie sur lesquels de nombreuses modifications sont apportées. Le nez de l'appareil est ainsi allongé, des réservoirs auxiliaires de 125 litres sont posés sur le bout des ailes et le cockpit est équipé de lunettes périscopiques.

Une réussite à l'exportation

Cet avion va connaître une véritable réussite à l'exportation. En effet, les qualités offertes pour un pilotage en tandem ainsi que ses performances lui valent d'être sélectionné, parmi 24 concurrents, par les 14 membres de l'OTAN pour l'instruction des pilotes de chasse.



La production totale du *Fouga Magister* s'élève à plus de mille exemplaires (dont certains sont construits sous licence en Allemagne, en Israël ou en Finlande). Il est aussi choisi par la patrouille de France pour exécuter aux quatre coins du monde ses célèbres acrobaties.

En 1996, le *Fouga Magister* est retiré du service actif de l'armée de l'air.

Sous la direction du capitaine Aurélien Poilbout, chargé de mission au CESA
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA

Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com