

# La chronique du CESA

## 22 mars 2006 : décès de Pierre Clostermann

*Un pilote de génie, un patriote convaincu et un homme aux mille facettes*

### Une passion pour l'aéronautique précoce

Né en 1921 à Curitiba (Brésil) au gré d'une des affectations de son père diplomate, il baigne très tôt dans l'aviation, bercé par les souvenirs de son oncle Robert Aubry, pilote de la Grande Guerre et par la lecture de la correspondance de Georges Guynemer. Il a également la chance de rencontrer des héros de l'Aéropostale dont Guillaumet et Mermoz. Lecteur assidu de revues aéronautiques, il s'initie au vol aux commandes d'un *Tiger Moth*. Il tient même une rubrique aéronautique dans des revues et journaux afin de pouvoir se payer ses heures de vol.

À l'âge de 16 ans, il obtient son brevet de pilote. Outré par les allégations sur la supposée supériorité de l'aviation italienne et sur la faiblesse de l'aviation russe durant la guerre d'Espagne, il publie, sous un pseudonyme, dans un journal brésilien, un fervent démenti.

Il suit des études afin d'obtenir un diplôme d'ingénieur aéronautique et un brevet de pilote à la *Ryan School* (équivalent américain de Polytechnique). Il a notamment parmi ses professeurs Donald H. Hall, l'ingénieur à l'origine du *Spirit of Saint Louis*, avion de Lindbergh.

### Une légende forgée dans les combats aériens de la seconde guerre mondiale

Horriifié et honteux de la défaite française en 1940, il rejoint les Forces Françaises Libres en Angleterre fin 1941. Cet engagement qui est pour lui une évidence lui permet de vivre une épopée qu'il qualifiera de « miraculeuse et exaltante avec ses héros et ses valeurs ». Après avoir passé auprès de la *Royal Air Force* des tests sur *Tiger Moth*, il s'engage, le 31 mars 1942, au sein des Forces Aériennes Françaises Libres. Pourtant pilote confirmé (ayant à son actif 345 heures de vol), il part en école pour une durée de dix mois. Ce stage va lui permettre d'apprendre à piloter « sans penser, à l'instinct » et surtout dans les conditions météorologiques les plus effroyables. Son arrivée en *Operational Training Unit (OTU)* à Rednal (Pays de Galles) marque le début de sa « grande histoire d'amour » avec le *Spitfire* qu'il pilote pour la première fois en 1942.

Fin 1942, il est affecté au sein du groupe *Alsace* à Biggin Hill où il rencontre le commandant Mouchotte auquel il va rapidement vouer une profonde admiration voyant en lui un « chef de dispositif remarquable, efficace et soucieux de son équipier », et surtout Jacques Remlinger avec qu'il réalisera 200 missions de chasse pure mais également d'escorte d'avions américains. En 1943, il livre son premier combat aérien. À partir de février-mars 1944, il prépare le débarquement en Normandie. Pour cela il est formé à la technique de bombardement en piqué. Le jour J, il ne prend pas part aux opérations directement car il détient des informations confidentielles. Son éventuelle capture pourrait compromettre la réussite de l'opération. Il est finalement démobilisé en 1945.



### La passion de l'aviation comme guide

Commence alors une vie bien remplie entre carrière d'écrivain (*Le grand cirque* en 1948), d'homme politique et monde de l'aviation (il fut le PDG de *Reims Aviation* et vice-président de la société *Cessna Aircraft Company*). Il sera rappelé au moment de la guerre en Algérie entre 1956 et 1957 pour piloter au sein d'une escadrille de liaison et d'observation. Il décède le 22 mars 2006 à Montesquieu Les Albères où il s'était retiré.

Il laisse l'image d'un homme passionné, sincère et sympathique toujours prêt à partager sa passion de l'aviation et le récit de sa carrière de pilote dans cette période troublée. Il fut l'ardent pourfendeur de la désinformation et de ceux qui se prétendaient héros d'une guerre qu'ils n'avaient pas menée et qu'il jugeait absurde lorsqu'il affirmait : « On nous a fait faire la guerre alors que nous avions tout pour être amis. Nous avons le même âge, les mêmes goûts, des avions aux performances quasi-identiques ... »

Adjutant Valérie Grillet rédactrice au CESA