

# La chronique du CESA

## 1<sup>er</sup> avril 1918 : création de la première armée de l'air indépendante, la *Royal Air Force*

### *De la reconnaissance de la puissance aérienne*

Au début de la Grande Guerre, l'aviation militaire britannique est organisée en deux entités distinctes : le *Royal Flying Corps*, rattaché à l'armée de terre (*Army*), et le *Royal Naval Air Service*, dépendant de la marine (*Royal Navy*). Les circonstances du conflit font que ces deux services aéronautiques vont être fusionnés au printemps 1918 pour constituer la *Royal Air Force*, première armée de l'air indépendante au monde.

### **L'esprit aéronautique britannique**

Depuis la traversée de la Manche par Louis Blériot, en juillet 1909, l'opinion britannique a le sentiment que la situation insulaire du Royaume-Uni n'assure plus la protection de son territoire, que l'irruption du fait aérien dans la stratégie militaire bouleverse profondément la donne. Aussi, un fort esprit aéronautique se développe-t-il dans un pays où un certain nombre d'hommes politiques et de militaires sont convaincus de la nécessité de se doter d'une aviation militaire capable de faire face à un danger qui pourrait venir d'Allemagne.

En juillet 1917, alors que l'aéronautique allemande ne cesse de bombarder certaines villes d'Angleterre, dont Londres, un comité pour l'organisation de l'aéronautique est créé sous la houlette du général Smuts, qui conclut : « *Nous devons déployer tous les efforts et consentir à tous les sacrifices pour détenir la maîtrise de l'air. La domination du ciel peut, à longue échéance, devenir un facteur aussi important que la maîtrise de la mer pour la défense de l'Empire...* » Dès lors, en novembre suivant, un ministère de l'Air est constitué, prélude à la formation d'une force aérienne indépendante, la *Royal Air Force*, apparue le 1<sup>er</sup> avril 1918.

### **Une création de circonstance**

La formation de l'aviation unifiée qu'est la *Royal Air Force* ne résulte pas seulement de la conviction selon laquelle la Grande-Bretagne se doit de devenir une grande puissance aérienne. Elle tient aussi aux circonstances du temps. Le pays étant bombardé par les avions allemands, qui opèrent souvent en toute impunité, les autorités politiques entendent montrer à une opinion de plus en plus irritée qu'elles font tout ce qui est en leur pouvoir pour assurer la défense du territoire britannique. Par ailleurs, toujours dans la même optique, elles jettent à l'assaut de l'Allemagne un corps de bombardement, l'*Independent Air Force*, chargé de mener des représailles.

Preuve que la *Royal Air Force* est une création de circonstance, le Gouvernement, sous la pression de l'*Army* et de la *Navy*, qui entendent récupérer leurs services aéronautiques, s'emploie à la supprimer dès que les hostilités prennent fin. L'intervention de Winston Churchill, ministre de la Guerre et de l'Air, empêchera ce projet d'être mené à bien. L'exemple de la *Royal Air Force* ouvre la voie à un phénomène essentiel dans l'histoire de la puissance aérienne, celui de l'institutionnalisation des forces aériennes, avec la création de la

*Regia Aeronautica* italienne en 1923, de l'armée de l'air française en 1933 et de la *Luftwaffe* allemande en 1935. Pour mémoire, l'*US Air Force* n'est créée qu'en 1947.

**Sous la direction de monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA  
Adjudant Valérie Grillet, rédactrice au CESA**



*Bristol Blenheim*