

La chronique du CESA

20 novembre 1998 : lancement du premier élément de la station spatiale internationale

La conquête spatiale, un exemple de programme fédérateur entre les nations.

Le 25 janvier 1984, le président Reagan annonce son intention de construire une station spatiale américaine habitée en permanence. Alors que l'Union soviétique s'apprête à réaliser le programme *Mir*, la Maison Blanche propose aux alliés des Etats-Unis de se joindre à son projet baptisé *Freedom*.

Un projet américain à vocation internationale

En 1991, avec la fin de la guerre froide, les Américains entreprennent la même démarche à l'égard des Russes qui acceptent deux ans après. En 1997, le programme, parmi les plus ambitieux de l'histoire spatiale tant dans les domaines scientifique que technique, reçoit la dénomination d'*International Space Station (ISS)*.

Le premier module de la station, désigné *Zarya* (« lever de soleil »), est construit entre 1994 et 1998 par le centre spatial Khrounitchev de Moscou, grâce à un marché conclu avec Boeing pour le compte de la NASA. Plus de quinze pays participent à sa réalisation. *Zarya* mesure 12,60 mètres de longueur, 4,10 mètres de diamètre au maximum, tout en ayant une masse de 19,3 tonnes et une durée de vie de quinze ans minimum. Il doit assurer les fonctions de propulsion, d'alimentation électrique et d'orientation du complexe orbital.

Une mise en orbite russe

De par sa riche expérience dans le domaine spatial, la Russie a le privilège de lancer le premier élément de l'ISS le 20 novembre 1998, en utilisant une fusée Proton, depuis le cosmodrome de Baïkonour. *Zarya* est placé sur une orbite elliptique située entre 184 et 352 kilomètres en vue des futures opérations de rendez-vous. Peu à peu, avec l'assemblage de la station, les différentes fonctions du module sont transférées à d'autres éléments. Au final, celui-ci devient principalement un couloir de passage, un port d'amarrage et de lieu de stockage de carburant (16 réservoirs externes pour 5,4 tonnes de carburant).

Les Russes : toujours dans la ligne de *Mir* ?

Le 6 novembre 1998, l'Agence spatiale russe propose à la NASA de modifier l'orbite d'*ISS* pour la faire concorder de plus près avec celle de *Mir*, même si les deux stations devaient déjà suivre des orbites circulaires semblables (390/385 kilomètres d'altitude et inclinaison 51,6° par rapport à l'équateur). Ils évoquent notamment la possibilité de déplacer les équipages et les équipements d'une station à l'autre. Après d'âpres négociations, la Russie renonce au projet au regard des risques techniques qu'il implique. L'impression demeure toutefois que les Russes cherchent avant tout, grâce à l'*ISS*, à prolonger la vie de la station *Mir*. Cette dernière est finalement désorbitée en 2001.

Zarya reste néanmoins le premier programme spatial d'envergure américano-russe qui a permis de passer d'une logique de compétition, telle qu'on l'a connue pendant la guerre froide, à une logique de coopération. Le programme *ISS* s'est ainsi étoffé au fil des années et comprend aujourd'hui 16 pays participants.

