

La chronique du CESA

17 janvier 1991 : première victoire aérienne de l'opération *Desert Storm*

Quelques semaines après le début de l'opération *Desert Shield*, qui fait suite à l'invasion du Koweït par l'Irak, le général américain Schwarzkopf décide d'intégrer à sa stratégie une puissante action aérienne destinée à amoindrir les capacités de réaction ennemies, tout en garantissant la maîtrise du ciel sur le théâtre d'opérations qu'il commande.

Supériorité aérienne

Dès les premières heures de *Desert Storm*, dans la nuit du 16 au 17 janvier 1991, les alliés entreprennent de neutraliser les forces vives de l'Irak, ses voies de communication, sa défense aérienne et ses divisions du corps de bataille. Moins d'une demi-journée après le déclenchement de l'opération, la supériorité aérienne leur est acquise.

C'est dans le cadre de cette bataille gigantesque, où sont simultanément engagés des centaines d'appareils, qu'un chasseur de l'*US Air Force* McDonnell Douglas *F-15 Eagle* du *71st Tactical Fighter Squadron*, basé à Dharhan (Arabie saoudite) et piloté par le capitaine Steven Tate, obtient la première victoire aérienne de la campagne.

Une boule de feu

« À 3 h 20, explique Tate, mon radar accrocha la cible, un Mirage F-1 qui évoluait à 8 000 pieds. Après m'être assuré qu'il s'agissait bien d'un appareil irakien, je lui expédiai un Fox One - un AIM-7 Sparrow - à une distance de 12 nautiques. Le missile toucha le Mirage alors que je me trouvais à 4 nautiques. Ayant aperçu une vive lueur, je mis le cap au sud et repris ma patrouille. Mais aucun autre avion irakien ne se présenta. La boule de feu produite par l'explosion du Mirage fut d'une incroyable intensité... »

37 des 44 avions irakiens abattus en combat aérien lors de *Desert Storm* l'ont été grâce à des pilotes d'*Eagle*.

