

# La chronique du CESA

**15 avril 1952 : premier vol du Boeing B-52**

« Le fusil a été la grande arme de son temps. Aujourd'hui, le B-52 est le fusil de l'ère de l'aviation. » C'est en ces termes qu'en avril 1952, le général Nathan F. Twining, chef d'état-major de la puissante *US Air Force*, rend compte du rôle fondamental que ce bombardier stratégique est appelé à jouer dans le cadre de la défense des États-Unis.

## **La clé de voûte de la sécurité américaine**

Clé de voûte de la sécurité des États-Unis, le *B-52*, deuxième avion de bombardement lourd à réaction mis en service dans l'*US Air Force* après le *B-47 Stratojet*, résulte d'un programme de développement lancé en 1948 et vole, sous la forme d'un prototype *YB-52* le 15 avril 1952, triomphant de son concurrent, le *Convair YB-60*. Capable d'effectuer des missions de frappe nucléaire stratégique, de surveillance maritime ou de lutte antinavire, la *Stratofortress* peut être ravitaillée en vol, caractéristique qui lui confère une distance franchissable presque illimitée. C'est ainsi que, pendant une partie de la guerre froide, une douzaine d'appareils de ce type assure une veille opérationnelle ininterrompue, prêts à intervenir en cas de crise. À trois reprises, en 1961, en 1966 (à Palomarès, en Espagne), et encore en 1968, des *B-52* armés de bombes nucléaires furent détruits et les armes dispersées. Bien que ces accidents n'aient entraîné aucune explosion nucléaire et que toutes les bombes aient été retrouvées, les Américains interrompirent les patrouilles permanentes avec armes réelles.

## **Une carrière impressionnante**

Hormis l'alerte nucléaire, le *B-52* est amené à prendre part à de nombreuses opérations conventionnelles, moyennant d'importantes modifications, d'abord lors de la guerre du Vietnam, puis à l'occasion de la guerre du Golfe et, plus récemment, sur le théâtre d'opérations en Afghanistan. Au début de l'année 2005, il devient le deuxième bombardier à réaction à compter un demi-siècle de carrière continue. Remise constamment à niveau et déclinée en de nombreuses versions, la *Stratofortress* sera retirée du service, selon les prévisions de l'*US Air Force*, en 2040. Elle affichera alors une exceptionnelle carrière de 85 ans.



*Un B-52 et sa panoplie d'armement au complet.*