

La chronique du CESA

1^{er} mai 1944 : début du *Transportation Plan*

C'est au cours du sommet de Casablanca, en janvier 1943, qu'un débarquement en Europe est envisagé par les dirigeants anglo-américains. Un an plus tard, à la lumière des opérations réalisées au-dessus de la Sicile et de l'Italie, le professeur Zuckerman, un des conseillers de l'*Air Chief Marshal* Arthur Tedder, adjoint au général Eisenhower, lui-même commandant en chef des forces d'invasion, propose d'engager une vaste offensive aérienne sur les zones de triages ferroviaires d'Europe occidentale.

Le *Transportation Plan*

Général Eisenhower



Eisenhower accepte le plan de bombardement que lui soumet l'*Allied Expeditionary Air Force* (AEAF), le 1^{er} février 1944. Le projet en question lui semble en effet constituer une bonne solution pour étrangler la logistique allemande; mais tel n'est pas l'avis des chefs des forces aériennes stratégiques britannique et américaine, Arthur Harris et Carl Spaatz, qui entendent poursuivre coûte que coûte leur offensive sur les villes d'Allemagne et considèrent l'opération comme une simple entreprise tactique.

Le commandant en chef allié ayant finalement eu gain de cause face aux aviateurs, l'opération, désignée *Transportation Plan*, est arrêtée le 25 mars 1944. Concernant tous les grands commandements aériens alliés, tant stratégiques que tactiques, le plan en question vise les voies ferrées d'Allemagne occidentale, de Belgique et de France. Les infrastructures ferroviaires, telles que les gares de triage doivent être détruites afin d'empêcher l'acheminement des troupes et du matériel de la Wehrmacht en direction du lieu choisi pour le futur débarquement.

Bombardement de jour

Pour améliorer la précision des bombardements, les forces aériennes alliées seront engagées de jour, selon les méthodes en usage dans les *US Army Air Forces*. Le 14 avril, deux semaines avant le lancement de l'offensive, Eisenhower accepte d'octroyer un peu de latitude aux formations stratégiques américaines, en leur accordant l'autorisation de frapper les sites pétroliers et les usines d'hydrogénation. Le *Transportation Plan*, quant à lui, débute le 1^{er} mai 1944. Bien que son efficacité ait été contestée à diverses reprises, il ne fait pas de doute que, en désorganisant le système logistique ferroviaire allemand, il a contribué de façon notable au succès du débarquement en Normandie.



Débarquement de soldats alliés en Normandie
(Juno Beach, juin 1944)