

# La chronique du CESA

**24 juin 1944 : première utilisation du *Mistel***

*L'innovation au service de la puissance aérienne*

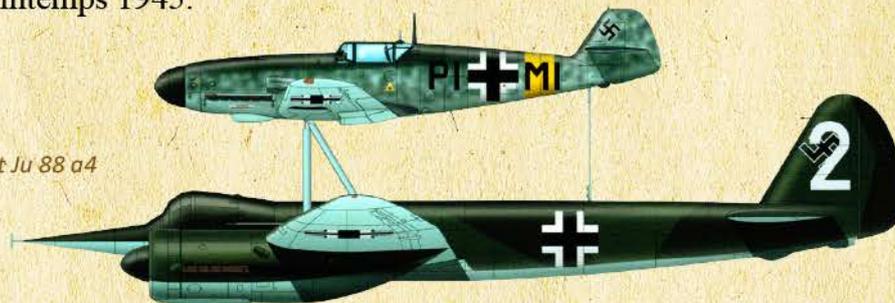
En 1942, la *Luftwaffe* s'intéresse à l'attaque de la puissante flotte britannique, mouillée dans la rade de Scapa Flow, croisement stratégique entre la mer Baltique et la mer du Nord ; mais ses bombardiers ne disposent pas de l'allonge nécessaire pour réaliser une telle entreprise. Aussi, un pilote d'essais de *Junkers*, Siegfried Holzbauer, propose-t-il une solution baptisée *Mistel*, consistant en deux avions jumelés dont un, lâché sur la cible, n'a pas besoin de réaliser le voyage retour. Lorsque cinq *Mistel* sont expédiés vers le Danemark (mai 1944) afin de bombarder Scapa Flow, les Alliés ont commencé à débarquer en Normandie. Dès lors, les Allemands rapatrient leurs avions à Saint-Dizier, avec l'intention de frapper les navires anglo-américains en baie de Seine.

## Une combinaison originale

Le *Mistel* consiste à installer, grâce à des mâts de liaison, un avion de chasse *Bf 109* ou *Fw 190* sur un *Junkers Ju-88* en fin de vie. L'ensemble décolle grâce aux trois moteurs, et le chasseur pompe son carburant au besoin dans le *Ju-88*. Une fois au-dessus de sa cible, le pilote s'engage dans un semi-piqué à près de 650 km/h et se sépare du *Ju-88*, bourré d'explosifs, qui va s'écraser sur l'objectif.

## Une mission sans lendemain

Pendant la nuit du 24 au 25 juin 1944, cinq *Mistel* sont utilisés pour la première fois pour l'attaque de navires alliés dans l'estuaire de la Seine. Évoluant à une vitesse de 380 km/heure seulement, l'un d'eux est abattu par un *Mosquito* anglais. Quatre d'entre eux atteignent leur cible, mais cette combinaison innovante n'est en définitive qu'une « arme de désespoir » qui ne produira aucun effet stratégique. Les Allemands l'emploieront également pour détruire des objectifs difficiles à atteindre, tels que les pontons soviétiques sur le fleuve Oder, face à Berlin, au printemps 1945.



*Mistel 1 Bf 109 et Ju 88 a4*

**Sergent-chef Fanny Boyer, rédactrice au CESA**  
**Sous la direction de Monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA**



Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction  
1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81  
Mail : manifestation.cesa@inet.air.defense.gouv.fr

