

# La chronique du CESA

## 6 juin 1944 : l'armée de l'air dans l'opération *Overlord*

Plus de 11 000 avions alliés (chasseurs, bombardiers, appareils de transport et de reconnaissance) constituent la composante aérienne de l'opération *Overlord*, nom de code donné au débarquement en Normandie qui marque l'ouverture d'un nouveau front en Europe. Dans cette immense armada aérienne figurent quelques dizaines d'avions qui portent les cocardes d'une armée de l'air refondée et remise au combat sous la houlette des Anglo-Américains. Les autorités françaises, notamment les généraux Bouscat et Valin, à l'origine de cette reconstitution, ont dû batailler ferme pour faire admettre le principe d'une participation française.

### Le « Lorraine » à Utah Beach

Au « Lorraine » (*Squadron 342 de la Royal Air Force*), une unité des Forces aériennes françaises libres (FAFL) qui combat aux côtés des Britanniques depuis sa création (septembre 1941), revient la mission périlleuse d'étendre un rideau de fumée au large d'Utah Beach, afin de dissimuler la flotte alliée à la vue de l'ennemi. Les groupes de chasse français libres « Alsace » (*Squadron 341*) et « Île-de-France » (*Squadron 340*), nés tous deux en 1941, prennent également part aux opérations du Jour J.

Ils sont épaulés par les pilotes du groupe de chasse « Cigognes », formation issue de l'ex-armée de l'air de l'armistice en Afrique du Nord et réarmée sur matériel britannique, ainsi que par les groupes de bombardement « Tunisie » et « Guyenne », intégrés dans *le Bomber Command* de la *Royal Air Force* et équipés de *Halifax*.

Pour les forces aériennes alliées et l'armée de l'air, le 6 juin 1944 est un jour faste. Près de 2 500 avions larguent quelques 8 000 tonnes de bombes sur les objectifs les plus variés, des centaines d'autres prennent part au largage de trois divisions aéroportées en terre normande. L'aviation alliée effectue ainsi 14 000 sorties contre 319 à la *Luftwaffe*, qui perdra 1 040 appareils dans le mois à venir, soit 38 par jour.



Spitfire portant les marques noires et blanches qui identifient les avions des Alliés lors du débarquement.