

La chronique du CESA

1^{er} décembre 1943 : mise en service du chasseur Mustang dans la 8th Air Force

Le chasseur qui confère aux Alliés la maîtrise de l'air sur l'Europe

En 1940, en pleine bataille d'Angleterre, alors même que les Britanniques luttent avec courage contre le déferlement de la *Luftwaffe*, la *Royal Air Force*, faisant feu de tout bois, s'adresse à l'industrie américaine en vue d'acquérir un chasseur capable de rivaliser avec le *Messerschmitt Bf 109*. La compagnie américaine *North American*, ayant relevé le défi, réalise le *NA-73*, qui n'intéresse pas les *US Army Air Forces*, mais fait l'objet d'une première commande de la part du Royaume-Uni.

Un chasseur à long rayon d'action

Après Pearl Harbor, les États-Unis adoptent cet avion, capable d'être utilisé aussi bien pour l'attaque au sol que pour le combat aérien, et l'emploient pour la première fois dans les opérations menées en Afrique du Nord sous la dénomination de *P-51* (P, pour *Pursuit*, c'est-à-dire « chasse »). La 8th Air Force, engagée depuis l'Angleterre à partir de l'été 1942 pour bombardier l'industrie de guerre nazie, est alors confrontée à de graves difficultés. Dès janvier 1943, lorsque les bombardiers stratégiques *B-17* et *B-24* commencent à pilonner le territoire allemand proprement dit, leurs pertes augmentent de façon considérable face aux chasseurs ennemis. Les attaques menées en août et en octobre de la même année se soldant par des sacrifices très importants, les aviateurs américains sont contraints de suspendre leur offensive sur le *Reich*.

Jusqu'à Berlin

Ils découvrent, non sans stupeur, que la doctrine qu'ils promeuvent, en l'occurrence l'attaque de précision de jour sans escorte de chasse, est invalidée par la réalité des opérations. Certes, de nombreuses missions accompagnées par la chasse (*P-47 Thunderbolt* et *P-38 Lightning*) ont été menées auparavant ; mais les *US Army Air Forces* ne disposent pas d'un chasseur à l'allonge suffisante pour escorter les bombardiers en profondeur dans le territoire allemand. Doté de réservoirs de carburant auxiliaires, le *P-51*, baptisé du nom de *Mustang* par les Britanniques, se révèle capable d'assumer cette tâche. À l'été 1944, il dispose d'un rayon d'action considérable qui lui permet d'aller jusqu'à Berlin. Grâce au *P-51*, qui agit désormais en coordination avec les quadrimoteurs de bombardement, les Alliés disposent d'un outil qui va leur permettre de conquérir la maîtrise du ciel sur l'Europe et l'Allemagne, en prévision des grandes opérations combinées de 1944.

Le *P-51* sera utilisé pendant la guerre de Corée avant d'être retiré du service.

