

La chronique du CESA

20 juin 1941 : création des *United States Army Air Forces (USAAF)*

Au début des années 1940, l'aviation militaire américaine présente la particularité, en dépit de l'importance de ses effectifs et de ses moyens, de dépendre institutionnellement de l'armée de terre (*US Army*). Certes, sur proposition des nombreuses commissions qui, au cours des années 1920-1930, ont étudié son avenir, elle est passée du statut d'*US Army Air Service* à celui d'*US Army Air Corps* (juillet 1926) ; mais, en dépit des campagnes menées par les tenants de la puissance aérienne aux États-Unis (Mitchell), elle n'est pas encore émancipée lorsque débute le second conflit mondial.

Autonomie opérationnelle

Il faut attendre juin 1941, six mois avant Pearl Harbor, pour qu'une nouvelle évolution se produise. La perspective d'une guerre se rapprochant, le Congrès approuve une loi qui accorde à l'*Air Corps*, redesigné *US Army Air Forces*, une autonomie opérationnelle. Toutefois, le texte législatif en question prévoit que ces dernières reviendront dans le giron de l'*US Army* six mois après la fin des hostilités.

Le général Henry « Hap » Arnold devient le premier commandant en chef des *USAAF* qui, au départ, compte 20 000 hommes et 2 400 avions répartis sur 76 bases aériennes. La guerre confère cependant à l'aviation militaire américaine une dimension nouvelle et inédite.

Un bilan considérable

En août 1945, celle-ci compte en effet 16 armées aériennes (*Air Forces*) réparties sur sept théâtres d'opérations, aux quatre coins du globe (Europe, Méditerranée, Pacifique, Chine et États-Unis), et rassemblant 63 175 avions de tous types, ainsi que 2,25 millions d'hommes. En quatre ans, les *US Army Air Forces* ont effectué 2,3 millions de sorties, dont 1,6 sur l'Europe, largué 2,3 millions de tonnes de bombes (dont des armes nucléaires) et perdu 121 867 hommes. Cette incommensurable puissance, les résultats qu'elle a obtenus et les sacrifices qu'elle a consentis lui vaudront d'accéder à l'indépendance en septembre 1947, à l'issue d'un long débat interne à l'appareil militaire américain.



Insigne des United States Army Air Forces (USAAF)

