

La chronique du CESA

7 décembre 1941 : le Japon attaque Pearl Harbor

Le Mitsubishi A6M « Zero », au cœur de la supériorité aérienne japonaise

Dans la nuit du 6 décembre 1941, une première vague de 183 appareils décolle depuis des porte-avions japonais pour attaquer le port de Pearl Harbor, où elle se présente à l'aube du 7. Parmi les avions engagés dans ce raid surprise, qui aboutit à l'état de guerre entre le Japon et les Etats-Unis, figurent des bombardiers torpilleurs *Nakajima « Kate »*, des bombardiers en piqué *Aichi « Val »* et des chasseurs *Mitsubishi A6M2 « Zero »*. Peu après, une seconde vague se présente pour achever le travail de la première. Au prix de pertes peu élevées, les Japonais viennent de neutraliser la flotte américaine du Pacifique, principal obstacle à leur stratégie de conquête.

Un chasseur véloce et manœuvrable

Avec le « Zero », qui a volé en 1939 et effectué ses premières armes en 1940 sur le théâtre d'opérations de Chine, l'aviation japonaise dispose d'un des meilleurs chasseurs de la guerre : un avion à la fois véloce et manœuvrable qui surclasse les appareils que les Américains, les Britanniques et les Chinois peuvent lui opposer. Pourvu d'un moteur en étoile de 950 ch, l'appareil affiche une distance franchissable considérable (plus de 3 000 km) et vole à près de 530 km/h. L'*A6M* prend part à toutes les batailles initialement menées dans le Pacifique et acquiert une réputation d'adversaire redoutable auprès des pilotes alliés. Il assure à l'Empire du soleil levant la supériorité dans les airs tant sur les fronts terrestres (Chine, Birmanie, Inde, Indes orientales néerlandaises) que dans les batailles aéronavales.

Un talon d'Achille

Son principal défaut réside cependant dans l'insuffisance de ses blindages et dans la vulnérabilité de ses réservoirs de carburant, qui ne sont pas auto-étanches. Après une période faste, qui court jusqu'à la fin de 1942 c'est-à-dire les combats menés autour de Guadalcanal, le « Zero » connaît son chant du cygne et se montre incapable d'affronter les chasseurs américains de nouvelle génération, techniquement bien plus évolués, tels que le *F4U Corsair* et le *F6F Hellcat*, qui dominent progressivement les airs. Les Japonais ne parviendront pas à lui trouver un successeur digne de ce nom.

