

# La chronique du CESA

20 décembre 1941 : lancement du projet *Amerika Bomber*

En 1936, la mort accidentelle du général Wever, chef d'état-major général de la *Luftwaffe*, entraîne l'arrêt brutal des programmes de bombardiers stratégiques lancés par l'Allemagne nazie. Les aviateurs de Hitler s'intéressent bien plus, en effet, à la réalisation de bombardiers moyens ou de bombardiers légers d'attaque en piqué capables d'appuyer les forces terrestres engagées dans le *Blitzkrieg* contre les voisins immédiats du Troisième Reich. Cette absence de vision à long terme constituera une des causes de la défaite allemande lors de la bataille d'Angleterre. Faute de disposer d'appareils à long rayon d'action à capacité d'emport de charge importante, la *Luftwaffe* ne pourra mener une véritable offensive de bombardement stratégique sur le territoire britannique.

## Des mesures de représailles

À partir de 1941-1942, l'intensification des bombardements sur les villes allemandes exaspère Hitler, qui décide d'y répondre par des raids de représailles contre New York, Londres et Moscou. C'est ainsi que le *Reichsluftfahrtministerium* (le ministère de l'air) publie un cahier des charges relatif à un avion disposant d'une autonomie de 12 000 km, capable de rallier un futur empire colonial nazi en Afrique et de conduire une guerre aéro-maritime sur l'Atlantique.

Dès la fin 1942, les Allemands disposent d'un bombardier à long rayon d'action, le *He 177 Greif*; mais celui-ci présente de nombreux défauts et la tentative visant à l'employer dans une offensive stratégique sur les usines soviétiques de l'Oural se solde par un échec (été-automne 1943). Les aviateurs du Reich n'en poursuivent pas moins leurs travaux et réalisent plusieurs modèles nouveaux ou dérivés de projets plus anciens, parmi lesquels le *Me 264 Amerika Bomber*, d'une conception entièrement originale et dont la distance franchissable atteint 18 000 km, ainsi que le *Ta 400* et le *Ju 390*.

## Frapper New York

Hitler, toujours obsédé par l'idée de répondre avec la dernière énergie aux bombardements alliés, compte beaucoup sur les effets surtout psychologiques que pourraient produire des attaques contre des objectifs situés aux États-Unis. Au début de 1944, réalisant presque le rêve du Führer, un des prototypes du *Ju 390*, dans un raid audacieux, s'approchera à une vingtaine de km des côtes américaines. À cette époque, le besoin de bombardiers stratégiques s'estompe devant l'absolue nécessité de disposer de milliers de chasseurs capables de limiter autant que faire se peut les dommages irrémédiables que les forces aériennes alliées infligent à ses villes et à ses industries.



Messerschmitt Me 264  
Library of Congress Washington