

# La chronique du CESA

## 29 avril 1918 : première victoire de l'Américain Edward Rickenbacker

*Un symbole du lien unissant l'US Air Force et l'armée de l'air*

Né dans l'Ohio le 8 octobre 1890, Edward Rickenbacker est contraint d'abandonner ses études et de trouver un travail après la mort accidentelle de son père. Mécanicien automobile, puis pilote d'essai, il prend part à de nombreuses courses dans l'équipe d'un riche mécène et acquiert le surnom de « *Fast Eddie* ».

### Les États-Unis en guerre

L'entrée en guerre des États-Unis, le 6 avril 1917, lui offre l'opportunité d'assouvir sa soif d'aventure. Affecté au quartier général du général Pershing comme chauffeur en juin 1917, il demande à intégrer l'aviation mais ne répond pas aux critères de sélection en raison de son âge et de son niveau scolaire. La chance sourit toutefois à Rickenbacker. Le colonel William Mitchell, chef de la 1<sup>re</sup> armée américaine et futur prophète de la puissance aérienne, décèle en effet son habileté technique à réparer les mécaniques modernes, notamment les avions. Rickenbacker est autorisé à suivre une instruction de pilotage à Tours. Après seulement 17 jours, Rickenbacker obtient son brevet de pilote. Il séjourne au centre d'entraînement de Cazaux, avant de rejoindre le *94th Aero Squadron* commandé par le major Huffer.



### « *La Fayette, nous voilà !* »

Le 19 mars 1918, il est l'un des premiers pilotes américains, avec Raoul Lufbery et Douglas Campbell, à survoler les lignes allemandes. Le 29 avril, à bord d'un *Nieuport 28*, il patrouille avec James Hall au-dessus du village de Saint-Baussant en Lorraine. Son compagnon repère un *Pfalz D.III*, avion allemand qui tente de s'enfuir. Rickenbacker le rattrape et l'abat.

À la fin de la guerre, il totalise 26 victoires, dont 4 contre des ballons, et devient l'as des pilotes américains. Il apparaît ainsi comme un symbole de la coopération qui, de 1917 à 1918, a uni la France et les États-Unis dans le domaine de l'aéronautique. Un domaine dans lequel la France a joué un rôle déterminant en armant l'*US Air Service*, en formant leurs pilotes dans ses écoles et en faisant siennes les paroles que le général Pershing, commandant du corps expéditionnaire américain, a prononcées lors de son arrivée en Europe : « *La Fayette, nous voilà !* »



SPAD X III – Edward Rickenbacker

Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA  
Sous la direction de monsieur Patrick Facon, chargé de mission au CESA