

# La chronique du CESA

**2 octobre 1917, Eugène Bullard est admis dans l'aéronautique militaire française**

## *Héros de l'air tourné vers l'engagement*

**Eugène Jacques Bullard est né en Géorgie (États-Unis) en 1895, d'un père esclave émancipé d'origine martiniquaise. Engagé dans l'armée française, il devient un des premiers aviateurs noirs de la première guerre mondiale et le premier à combattre pour le compte de la France.**

### **Du rêve d'égalité à la Croix de guerre**

À l'âge de 8 ans, après avoir assisté à une tentative de lynchage de son père, il décide de partir pour un pays incarnant à ses yeux l'égalité, la France. Arrivé en Europe, il est jockey puis boxeur et se trouve à Paris lorsque la Grande Guerre éclate. Comme beaucoup d'Américains qui souhaitent servir au front, il doit emprunter le passage obligé de la Légion étrangère avant d'être admis dans un régiment métropolitain français. Sa bravoure lui vaut d'être cité à l'ordre du régiment et de recevoir la Croix de guerre.

Du fait de ses blessures, Bullard, déclaré inapte pour l'infanterie, rejoint l'aéronautique française en octobre 1916 comme mitrailleur. Devenu élève-pilote, il poursuit sa formation et gagne le 5<sup>e</sup> groupe de chasse de l'aéronautique militaire (N93 puis N85). À ce titre, il fait partie du *Lafayette Flying Corps*, qui regroupe les Américains combattant dans les unités de l'armée de l'air française. Au cours d'une vingtaine de missions, il remporte deux victoires et, lorsque les États-Unis entrent en guerre, il est affecté dans l'*US Air Service* avec le grade de sergent.



### **Le combat pour l'égalité**

Il n'y reste que peu de temps. Déclaré inapte au vol par un officier qui n'admet pas la présence de Noirs dans l'aviation américaine, Bullard reprend du service dans l'armée française, au sein d'un régiment d'infanterie. Il vivra en France jusqu'à la seconde guerre mondiale. Blessé lors de la campagne de mai-juin 1940, il est contraint de regagner les États-Unis, où, victime de la ségrégation, il voit ses exploits de pilote de chasse mis en doute. S'étant engagé dans l'organisation gaulliste *France Forever*, il reçoit la Légion d'honneur des mains du général de Gaulle en 1960.

Entre-temps, l'aviation américaine a créé, en dépit de fortes réticences, une unité composée de pilotes noirs, le *99th Fighter Squadron*, qui combat avec d'autant plus de courage et d'efficacité de 1942 à 1945 que ses membres ont à cœur de prouver leur bravoure. Grâce à l'intervention du général Colin Powell, chef d'état-major des armées américaines de couleur, Bullard sera enfin reconnu par l'*US Air Force* en 1991. Néanmoins, il n'est toujours pas inscrit sur le Mémorial de Marnes-la-Coquette.