

La chronique du CESA

07 février 1911,

le lieutenant Charles Tricornot de Rose obtient le premier brevet de pilote militaire.

Le premier pilote militaire

Charles de Tricornot de Rose est né le 14 octobre 1876 à Paris. Fils de militaire, il entre en 1895 à l'école militaire de Saint-Cyr. Deux ans plus tard, il est nommé sous-lieutenant au 5^e régiment de Dragons. En 1910, il réintègre l'armée comme lieutenant de cavalerie au sein d'une nouvelle unité de l'aéronautique militaire. En novembre 1910, il part en formation de pilotage à l'école Louis Blériot de Pau et il obtient le premier brevet de pilote militaire le 7 février 1911. L'armée française devient alors la première armée au monde à former des pilotes de chasse. Dès lors, de Rose n'a de cesse de démontrer la nécessité d'utiliser des avions pour l'observation au profit de l'artillerie mais surtout comme arme de combat. Ainsi, le 27 mai 1911, aux commandes d'un monoplan *Blériot*, il mène un raid aérien depuis le camp d'aviation de Vincennes jusqu'au champ de manœuvre de Lunéville. Il bat la même année un record d'altitude (3899 mètres).

Dans la Grande Guerre

Lorsque la guerre éclate, il est chef d'escadron de l'aéronautique de la 5^e armée qui est cantonnée à Jonchery-sur-Vesle, non loin de Reims. Il organise son unité pour la spécialiser dans l'attaque des avions ennemis afin de priver les Allemands de leurs moyens d'observation. Il crée ainsi le 1^{er} mars 1915, l'escadrille *Morane Saulnier 12* (MS 12), dont les pilotes sont équipés de carabines puis de mitrailleuse.

En février 1916, les Allemands qui lancent une offensive sur Verdun ont la maîtrise de l'air. La 2^e armée française en charge de la défense du secteur ne peut plus régler ses tirs d'artilleries ou déceler les mouvements ennemis. Cette situation rend furieux le général Pétain qui s'écrit le 28 février 1916 en s'adressant au commandant Tricornot de Rose: « *Rose, balayez-moi le ciel ! Je suis aveugle* ». Pour redresser cette situation, de Rose regroupe six escadrilles en un groupe de combat. Le champ de bataille est aussi divisé en cinq secteurs aéronautiques au dessus duquel les pilotes français adoptent une tactique offensive qui pousse l'ennemi à cesser ses attaques.

Le 16 mai 1916, le commandant de Rose, qui veut faire forte impression au général Grosetti de l'état-major en tournée d'inspection, décolle à bord d'un *Nieuport* afin d'effectuer une démonstration en vol. Mais un incident technique paralyse l'avion qui s'écrase au sol tuant sur le coup son pilote.

Le commandant Charles Tricornot de Rose est le fondateur de l'aviation de chasse qui occupera désormais un rôle capital dans les conflits.

