

La chronique du CESA

9 octobre 1890 : l'Éole « perd terre »

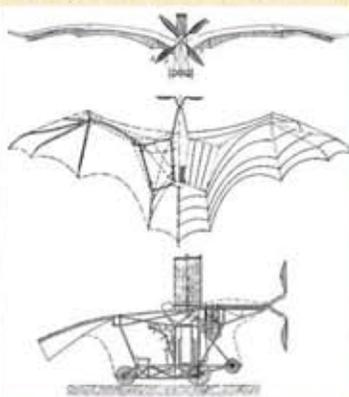
Ingénieur prolifique, qui a fait fortune en réalisant diverses inventions, Clément Ader (1841-1925) poursuit également un rêve d'enfant : développer une machine plus lourde que l'air capable de voler. Après avoir tenté de construire, en vain, des cerfs-volants destinés à l'observation militaire, l'homme, traumatisé par la défaite de 1870, s'engage dans la réalisation d'un aéroplane auquel il donne le nom d'Éole, le dieu grec des vents.

Inspiré de la chauve-souris

L'appareil, inspiré de la morphologie de la roussette des Indes, une espèce de chauve-souris, lui coûte près de 200 000 francs (8 millions d'Euros) et constitue une merveille d'inventivité. Il mesure 4,60 m de longueur pour une envergure de 13,50 m et consiste en une structure légère en bambou revêtu de soie élastique. Pour actionner les deux hélices quadripales en bambou hérissées de plumes d'oiseau de son aéroplane, Ader invente un moteur à vapeur d'une vingtaine de chevaux équipé d'un brûleur à alcool. Séduit par le projet, le riche baron Pereire invite l'ingénieur à expérimenter sa machine au sud-est de Paris, dans son château de Gretz-Armainvilliers.

Le premier vol de l'aviation mondiale

L'essai se déroule le 9 octobre 1890 et l'Éole aurait, selon Ader et ceux qui sont présents sur place, effectué un bond de 50 m à une vingtaine de cm du sol. L'inventeur dira fort joliment que son aéroplane a perdu terre. La réalité de ce que d'aucuns considèrent comme le vol d'un plus lourd que l'air sera largement contestée, d'autant que l'appareil expérimental est incontrôlable dans les airs. Il n'empêche. Le ministère de la Guerre, intéressé par les travaux du précurseur, passe avec lui une convention (1891) qui lui permet de disposer de fonds considérables pour développer une nouvelle machine. L'*Avion n° III*, testé en 1897, se révélera décevant et amènera les militaires à renoncer au financement d'autres expérimentations. Ader abandonnera la conception aéronautique, mais il rédigera, dans les premières années du 20^e siècle, un ouvrage intitulé « L'aviation militaire » qui est un des premiers à réfléchir à la stratégie et aux tactiques de la guerre dans les airs.



Clément Ader et l'Éole

Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction
1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81
Mail : manifestation.cesa@air.defense.gouv.fr