

Chronique aérospatiale

17 juillet 1904, naissance d'André Japy

Né le 17 juillet 1904, André Japy est l'héritier d'une famille d'industriels français, notamment connue pour fabriquer des machines à écrire. Il devient ingénieur et obtient son brevet de pilote en 1932. En 1935, à bord d'un avion monoplan *Caudron*, André Japy multiplie les exploits et les records de vitesse entre Paris et Oslo, Paris et Oran, Paris et Moscou. Il relie aussi Paris à Saïgon en 87 heures. Le 29 décembre 1935, à bord d'un avion similaire, Antoine de Saint-Exupéry décide de battre ce record.

En novembre 1936, André Japy décide de rallier Paris à Tokyo. Le 15, il décolle du Bourget à bord d'un *Caudron Simoun*. Le voyage se déroule sans encombre jusqu'au large de la Chine où une dépression génère des vents contraires. L'aviateur français continue néanmoins son périple et atteint les côtes japonaises après 75 heures de vol et 14 000 kilomètres parcourus. Malheureusement, un épais brouillard l'oblige à chercher en urgence une piste d'atterrissage. Les conditions climatiques défavorables trompent sa vigilance et il s'écrase sur le mont Sefuri non loin de la ville de Kanzaki. Sérieusement blessé lors de l'accident, André Japy craint aussi la réaction des villageois de cette région reculée du Japon. En 1936, la France est hostile aux Japonais, qui sont en guerre contre la Chine en Mandchourie et qui ont conclu des accords militaires avec l'Italie de Mussolini et l'Allemagne hitlérienne. Cependant, les montagnards, qui mettent plusieurs heures à trouver le pilote perdu dans cette région escarpée, confectionnent un brancard pour le transporter à leur village. Les autorités japonaises transfèrent le blessé français à l'hôpital de Fukuoka où il sera opéré et soigné.



André Japy et son avion

En 1938, André Japy reçoit la médaille Louis Blériot remise par la Fédération aéronautique internationale pour récompenser l'ensemble de ses exploits aériens.

En 1995, pour célébrer le 60^e anniversaire de l'accident d'André Japy, sa ville de naissance Beaucourt et le village de Kanzaki décident de signer une convention de jumelage. Depuis cette date, de nombreuses délégations d'édiles se succèdent entre les deux pays, scellant ainsi une amitié durable entre les deux régions.

André Japy est un pionnier de l'aviation dont les exploits ont été occultés par son nom de famille célèbre et par son principal et non moins illustre concurrent, l'écrivain Antoine de Saint-Exupéry.



Caudron Simoun

**Sous la direction de Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CREA
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CERPA**

Centre Études Réserves et Partenariats de l'Armée de l'air – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com