

La chronique du CESA

17 janvier 1892 : naissance du théoricien de l'arme aérienne de coopération, Amedeo Mecozzi

*L'aviation d'assaut : modèle d'une force aérienne indépendante, mais intégrée
à la manœuvre interarmées*

As de la Grande Guerre, général de l'armée de l'air italienne, Amedeo Mecozzi (1892-1971) est aussi un théoricien – longtemps méconnu hors d'Italie – de la stratégie aérienne. Il a développé sa pensée dès la fin des années 1920, quelques années seulement après la création de la *Regia Aeronautica* (1923), qui a fait de l'aviation militaire une armée indépendante. Considéré comme le père de l'aviation d'assaut, il en a une expérience personnelle puisqu'il a commandé, en 1934, la première unité de chasse du 5^e *Stormo d'Assalto*. Retiré de l'institution militaire à partir de 1945, il reste le directeur de publication de la *Rivista Aeronautica* – revue qui paraît encore de nos jours – et continue d'alimenter la réflexion sur l'emploi des forces aériennes pendant la guerre froide⁽¹⁾.



DIR

Une conception interarmées de la guerre aérienne

Selon Mecozzi, « *il ne peut légitimement exister aucun intérêt particulier à une armée, à une arme ou à une spécialité... si celui-ci n'entre pas dans le cadre de l'intérêt général de toutes les forces armées et de la Patrie qu'elles sont appelées à défendre* ». Le théoricien a une vision interarmées des combats, dans lesquels l'arme aérienne doit intervenir en combinaison des opérations terrestres et navales. L'appui aérien rapproché, constitué de groupes de chasseurs et de chasseurs-bombardiers, doit permettre d'effectuer des missions d'interdiction et d'attaquer les centres névralgiques de l'ennemi. Il insiste aussi sur la nécessité de constituer une force aérienne de réserve et estime que l'armée de l'air doit être prioritaire en termes de budget et d'effectifs.

Cibler les centres névralgiques à dimension militaire

Soutenu par Italo Balbo, ministre de l'Air, il défend une vision opposée à celle du général Giulio Douhet, théoricien du bombardement, ou de la menace de bombardement, des villes adverses. Mecozzi s'oppose ainsi à la destruction des villes ennemies par des bombardiers lourds, au nom du devoir d'humanité et de la résilience morale des populations. À ses yeux, les forces de bombardement équipées d'avions légers, rapides et maniables, doivent viser les objectifs d'importance vitale à dimension militaire, afin d'altérer les capacités opérationnelles de l'adversaire⁽²⁾.

Une vision perspicace, mais peu audible

Les théories de Mecozzi font partie des fondements des doctrines de l'aviation d'assaut, mais vont au-delà. Moins polémiques que les écrits de son homologue italien, Giulio Douhet, les analyses de Mecozzi, reposant sur une riche expérience opérationnelle, démontrent une approche plus combinée. Ses idées ne sont pas aussi retentissantes et n'obtiennent que peu d'écho sur la scène internationale car elles ne s'opposent pas frontalement aux conceptions de la guerre développées par l'armée de terre et par la marine. Au contraire, elles s'intègrent, par la combinaison de l'action des forces aériennes, terrestres et maritimes, aux conceptions du combat déjà admises dans l'armée italienne. L'idée de forces aériennes égales aux autres forces, mais indépendantes, a ainsi le mérite d'être applicable directement. Mais cette position intermédiaire reste fragile et peu entendue en France ou aux États-Unis, alors en proie à des débats interarmées particulièrement houleux dans les années 1930.

1. En 1965, il publie *Guerra agli inermi ed aviazione d'assalto*. (« Guerre contre les désarmés et aviation d'assaut »).

2. « *L'aviation d'assaut est une aviation de bombardement conçue et déployée avec le cœur et l'esprit du pilote de chasse, utilisant des bombardiers de la manière aussi proche que possible des avions de chasse.* » Mecozzi, « *I quattro compiti delle ali armate* » (« Les quatre tâches des ailes armées ») *Rivista Aeronautica*, n° 12, décembre 1937.

Sous la direction du capitaine Aurélien Poilbout, chargé de mission au CESA
Adjudant Fanny Boyer, rédactrice au CESA

Centre d'études stratégiques aérospatiales – Section rédaction

1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 81

cesa@armeedelair.com

